

21  
22

**G** **GIBSON**<sup>®</sup>  
T Y R E T E C H



#START  
WINNING **G**



## WIR SIND GIBSON®

Die Marke GIBSON® TYRE TECH ist stark von der Leidenschaft zum Motorrad-Offroad-Rennsport geprägt. Angetrieben von dieser Leidenschaft und dem Ziel High Performance Offroad-Bereifung zu entwickeln und herzustellen, wurde das Unternehmen 2014 gegründet. Im Zuge der Globalisierung pflegt auch GIBSON® weltweite Geschäftsbeziehungen. Ein in der Reifenentwicklung

international langjährig erfolgreiches Entwicklerteam arbeitet mit uns an den zukünftigen Innovationen. Unser weltweit verzweigtes Produktionsnetzwerk fertigt Produkte höchster Qualität, die wir allen Offroad-Fans zur Verfügung stellen. Ebenso wie GIBSON®-Reifen, bestechen auch das weltweit patentierte GIBSON®-Mousse und die GIBSON®-Schläuche durch absolute

Top-Qualität. Immer einen Schritt voraus zu sein und auch bestehende Produkte ständig zu verbessern, treibt uns täglich an. Dabei hilft uns der enge Kontakt zu unseren Fahrern an der Strecke und zu unseren Partnern im weltweiten Vertrieb. Deren Erfahrungen und Expertise fließen ein in die Neuentwicklung und Optimierung aller GIBSON® Produkte.



## WAS UNS ANTREIBT

### WIR SIND LEIDENSCHAFTLICH UND BEGEISTERT

Die unbedingte Leidenschaft und die Begeisterung für den Motocross- und Endurosport verbinden alle Mitarbeiter von GIBSON®. Wir haben eine starke emotionale Bindung zum Rennsport und seit unserer Gründung im Jahr 2014 gehören zu unseren eigenen Mitarbeitern auch international erfolgreiche Motocross- und Enduro-Sportler. So sind wir selbst ein Teil der Zielgruppe, für die wir entwickeln und produzieren. Außerdem pflegen wir partnerschaftliche Verbindungen zu namhaften Rennteams und internationalen Spitzenpiloten, deren Erfahrungen in die ständige Weiterentwicklung der GIBSON® Produkte einfließen.

### WIR SIND JUNG UND UNKONVENTIONELL

Unsere Teams und unsere Fahrer sind unsere Freunde. Wir teilen mit dir die Freude am Geländesport. Wir fiebern dem nächsten Rennen entgegen und wir freuen uns darauf, dich im Fahrerlager oder an der Strecke zu treffen. Wir sind Teil der Community.

### WIR SIND MANCHMAL RICHTIG ALTMODISCH

Wenn es um Qualität geht, sind wir aber gerne richtig altmodisch. Wir wissen, Reifen und Mousse sind wichtige konstruktive Bestandteile deines Bikes. Für die Entwicklung und die Tests geben wir viel Geld aus. Wir sparen nicht beim Material und den Herstellungsprozessen. Das ist wichtig, denn nur dann können wir dir auch Qualität versprechen.

### WIR SIND ZUVERLÄSSIG

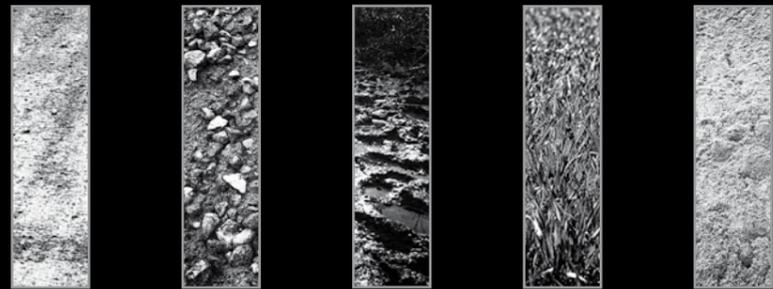
Seit 2020 ist GIBSON® als Mitglied der Niemann + Frey Group im Zentrum von Europa zuhause und profitiert so von der mehr als 80-jährigen Vertriebs- und Logistik-Erfahrung eines der größten Fachgroßhändler in Europa. In Krefeld laufen alle Fäden von GIBSON® zusammen. Das weltweite Netz der Importeure wird von hier aus betreut und immer weiter ausgebaut.



# GIBSON®

IMMER DER PASSENDE REIFEN FÜR JEDEN UNTERGRUND

## MOTOCROSS



Hartboden    Mischboden    Schlamm    Gras/Wiese    Sand

## ENDURO



Asphalt    Hartboden    Mischboden    Grober Kies    Geröll  
Nasser Fels    Waldboden    Gras/Wiese    Schlamm    Sand

# KMP HONDA RACING

MOTOCROSS TEAM FÜR GIBSON

Das KMP-Honda-Racing Team ist das offizielle Motocross-Rennteam von Honda Deutschland und zählt mit insgesamt mehr als 50 Fahrern zu den größten Rennteams in Europa. Fünf Profis aus vier Nationen kämpfen bei den europäischen MXGP Rennen um Punkte in der Weltmeisterschaft, der Europameisterschaft und der internationalen ADAC MX Masters Serie. Drei talentierte Nachwuchsfahrer des Teams bereiten sich durch die Teilnahme am ADAC Youngster Cup auf ihre Profikarriere vor. Im Breitensport bestreiten außerdem 45 Amateure zahlreiche regionale Rennen und vertrauen dabei komplett auf Gibson-Produkte.



„Seit einigen Jahren sind wir als Pilot-Team für Reifentests Partner von Gibson und fahren die Reifen von Gibson auch in unserem Renn-Team. Wir sind sehr stolz und dankbar Gibson als Partner zu haben und einen Teil zur Erfolgsgeschichte von Gibson beitragen zu können. Mit der Qualität und der Performance der Gibson Reifen sind wir sehr zufrieden.“

## LEON HENTSCHEL

### ENDURO TEAM FÜR GIBSON



Seit Ende 2016 ist Leon im Enduro Sport aktiv und hat 2020 die Super Enduro WM als Vize- Weltmeister beendet. Im Sommer 2020 war er „Finisher“ im wohl härtesten Hard Enduro Rennen der Welt. Von 1.800 Startern kamen nur 23 ins Ziel. Für die Zukunft steht die Super Enduro WM wieder an und einige Hard Enduro Rennen wie Red Bull Hare Scramble, Hixpania Enduro und natürlich auch Veranstaltungen, die bei uns in Deutschland stattfinden.



Leon Hentschel: „Gibson ist seit Beginn meiner Enduro Karriere einer meiner engagiertesten Supporter. Die Zusammenarbeit macht echt Freude und die Entwicklungsarbeit von Reifen und Mousse läuft sehr gut. Unser Ziel ist es, die Produkte kontinuierlich weiter zu entwickeln und stets an die extremen Anforderungen anzupassen.“

## JEREMIAS RAMUS

### JUNIOR CROSS FAHRER FÜR GIBSON

Jeremias Ramus, aus Blieskastel, geboren am 13.12.2008, ist seit Jahren erfolgreich im Motocross- Sport aktiv. Anfang des Jahres 2021 ist Jeremias in die 85cc Klasse auf Husqvarna gewechselt und natürlich in dieser Klasse auf Gibson Reifen unterwegs. Wir sind stolz darauf ein so junges und engagiertes Talent zu fördern:

- 2017: 50ccm Südwestcup und Hessencup Meister; Saar-RLP Vizemeister
- 2019: 65ccm Südwestcup und Saar-RLP Meister; Hessencup Vizemeister;
- 5. Platz Supercross-Rennen in Holland
- DM 65 16. Platz von 53 eingeschriebenen Fahrern
- 11. Platz Crossfinals 65ccm



Jeremias Ramus: „Seit 5 Jahren vertraue ich auf die Marke Gibson und bin sehr glücklich über die Unterstützung und die gute Zusammenarbeit. Gemäß meinem Motto „Never lose the Grip with Gibson Tyre Tech“ gibt mir der Gibson Reifen die nötige Stabilität meines Bikes in den Kurven und auf den Geraden, sodass ich immer den optimalen Grip habe.“

# MOTOCROSS & JUNIOR CROSS PROGRAMM



## GIBSON® MX 1.1 FRONT DAS SPURTREUE MULTITALENT

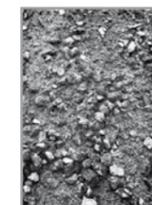
Entwickelt für die hohen Anforderungen im professionellen MX Sport garantiert die Crosslink-Technologie mit ihren zusätzlichen Verstrebungen zwischen den Außenstollen eine höchstmögliche Stabilität, optimale Schräglage und sicheren Bodenkontakt. Lenkpräzision und Spurtreue nach harten Landungen auf weichem Untergrund, ebenso wie auf Mischböden, zeichnen den GIBSON® MX 1.1 genauso aus, wie der exzellente Grip und die ausgeprägte Langlebigkeit. Verfügbar in sechs unterschiedlichen Dimensionen ist der MX 1.1 für verschiedene Streckenverhältnisse optimiert und kann auf Böden von weich bis mittelhart eingesetzt werden.

- Wettbewerbsreifen - für den Motocross-Profi und ambitionierten Sportfahrer
- die schmale Bauart ist perfekt für schnelle und enge Anlieger
- top Stabilität, Seitenführung und Spurtreue auch in extremer Schräglage
- empfohlen für sämtliche Bodenarten, außer Hartboden
- ultraleichte Bauart und softe Karkassenkonstruktion garantieren eine hohe Elastizität
- hoher bodenberührender Profilanteil
- erhältlich auch in den relevanten Junior-Cross Größen

### Verfügbare Dimensionen:

- 80/100 - 21" TT NHS
- 70/100 - 19" TT NHS
- 70/100 - 17" TT NHS
- 60/100 - 14" TT NHS
- 60/100 - 12" TT NHS
- 2.50 - 10" TT NHS

### Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Mischboden



Sand



Gras/Wiese



Schlamm



## GIBSON® MX 2.1 FRONT/REAR DER HARTBODEN-PROFI

**NEU!**

Speziell entwickelt für die extremen Anforderungen auf Hartbodenstrecken im professionellen MX-Sport. Diese Reifengeneration garantiert mit der revolutionären Cross/Straightlink-Technologie mit ihren zusätzlichen Verstrebungen zwischen den Außen-, - Schulter- & Mittelstollen einen enormen Vortrieb in Verbindung mit maximaler Stabilität und einem Optimum an Grip. Stollenabbriss wird auch bei der größten Hubraumklasse und maximaler Leistung beim Beschleunigen, die auf Hartboden dem Reifen abverlangt wird, ausgeschlossen. Ein Durchschlagen des Reifens, oder Flexen der Stollen, auch nach harten Landungen und direktem Beschleunigen nach dem Sprung, kennt der ultraneue Hartbodenreifen GIBSON® MX 2.1 nicht. Der "Moto-Boss" unter den Hartbodenreifen, erhältlich in allen gängigen Größen und in 16" für die 85er Klasse. Auch als 18" für härtesten Enduro-, Rallye- & Seitenwageneinsatz im Programm.

- Wettbewerbsreifen - für den MX-Masters und WM-Profi
- der ultimative Reifen für die MX Hartboden-Strecken
- die schmale Bauart ist perfekt für schnelle und enge Anlieger
- top Stabilität, Vortrieb und Spurtreue auch in extremer Schräglage
- ultraleichte Bauart und Karkassenkonstruktion mit Gewebe aus Polyester
- die Cross/Straightlink Technologie gibt dem MX 2.1 eine extreme Widerstandsfähigkeit
- eng gestaffeltes Profildesign garantiert die maximal erreichbare Bodenberührung

### Verfügbare Dimensionen:

- 80/100 - 21" TT NHS
- 120/90 - 19" TT NHS
- 110/90 - 19" TT NHS
- 100/90 - 19" TT NHS
- 90/100 - 16" TT NHS
- 120/100 - 18" TT NHS

### Perfekt für diese Bodenbeschaffenheit:



Hartboden



## GIBSON® MX 3.1 REAR DER WEICHBODEN-PROFI

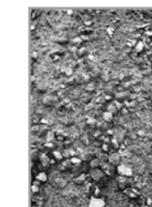
Ein Hinterradreifen geeignet für weiche bis mittelharte Mischböden. Durch das hohe Stollenprofil und die optimale Ausrichtung der Profilblöcke gewährleistet der GIBSON® MX 3.1 eine maximale Kraftübertragung und sicheren Bodenkontakt. Die spezielle Gummimischung sorgt bei geringem Eigengewicht des Reifens für ausgeprägte Langlebigkeit und gleichbleibende Stabilität über die gesamte Lebensdauer. Speziell geeignet für weiche Böden, Mischböden, Gras/Wiese und Schlamm.

- Wettbewerbsreifen - für den Motocross-Profi und den ambitionierten Sportfahrer
- schmale Bauart auch für kleinere Kubik-Klassen für wendige, schnelle Strecken
- versetzt angelegtes Profildesign, enormer Grip und dadurch maximaler Vortrieb
- empfohlen für sämtliche weichen Bodenarten
- ultraleichte Bauart und weiche Karkassenkonstruktion garantieren eine hohe Elastizität
- hoher bodenberührender Profilanteil
- erhältlich auch in den relevanten Junior-Cross Größen

### Verfügbare Dimensionen:

- 120/80 - 19" TT NHS
- 110/90 - 19" TT NHS
- 100/90 - 19" TT NHS
- 90/100 - 16" TT NHS
- 90/100 - 14" TT NHS 8
- 80/100 - 12" TT NHS

### Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



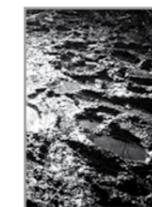
Mischboden



Sand



Gras/Wiese



Schlamm



## GIBSON® 4.1/4.2 REAR DER SCHLAMM-SPEZIALIST

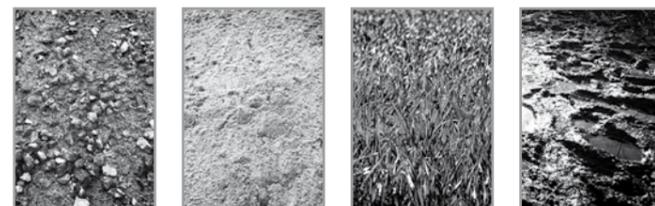
Hinterradreifen mit einem perfekten Preis-Leistungs-Verhältnis. Die ultramoderne Konstruktion bietet auf mittleren bis mittelharten Böden einen enormen Grip. Die nach dem BOW TIE-Verfahren nach außen gerichteten Stollen ermöglichen bei jedem Schräglagenwinkel eine maximale Kontrolle. Die Crosslink-Technologie mit ihren zusätzlichen Verstrebungen zwischen den Außenstollen verbessert in der Kombination mit einer verstärkten Reifenschulter nochmals die Seitenstabilität. Die geschickte Anordnung und Dimensionierung der Profilblöcke des GIBSON® MX 4.1 optimiert nicht nur die Aufstandsfläche des Reifens, sondern ermöglicht auch einen außergewöhnlichen Selbstreinigungseffekt. Das macht den GIBSON® MX 4.1 zur ersten Wahl bei schlammigem Untergrund.

- Wettbewerbsreifen - für den Motocross-Profi und den ambitionierten Sportfahrer
- die Cross-Link-Technologie der Außenstollen bietet maximale Kontrollierbarkeit und Stabilität
- kein Abknicken der Stollen und optimale Selbstreinigung
- breit angelegte Profilreihe, greift schaufelartig in weichen Böden, dadurch maximaler Vortrieb
- besonders empfohlen für weiche, schlammige Böden
- ultraleichte Bauart und weiche Karkassenkonstruktion garantieren eine hohe Elastizität
- maximale Reifenaufstandsfläche
- erhältlich auch in den relevanten Junior-Cross Größen

### Verfügbare Dimensionen:

- 110/90 - 19" TT NHS 4.1
- 90/100 - 16" TT NHS 4.1
- 90/100 - 14" TT NHS 4.1
- 80/100 - 12" TT NHS 4.1
- 3.00 - 10" TT NHS 4.2
- 2.75 - 112" TT NHS 4.2

### Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Mischboden

Sand

Gras/Wiese

Schlamm



## GIBSON® MX 5.1 REAR DER SAND-SPEZIALIST

Dieser Hinterradreifen wurde speziell entwickelt für den Einsatz auf weichen, tiefen Sandböden. Die mittig angeordneten speziellen „Sandschaufeln“ des Profils werden ergänzt durch seitliche, versetzt positionierte, klassische Stollenblöcke. Das Resultat dieser Profilgebung: maximaler Grip, exzellenter Vortrieb und hohe Spurtreue auch in Schräglagen. Eigenschaften, die beim Beschleunigen aus Kurven besonders wichtig sind, wenn loser Sand auf einem härteren Untergrund liegt. Die verwendete Gummimischung macht den speziellen Sandreifen GIBSON® MX 5.1 ultraleicht, sehr flexibel und sorgt neben optimaler Performance für eine lange Haltbarkeit.

- Wettbewerbsreifen - für den Motocross-Profi und den ambitionierten Sportfahrer
- perfektes „Schaufeldesign“ der Stollen speziell für Sandstrecken entwickelt
- Mittelstollen und Schulterstollen liegen in einem Radienverlauf, ähnlich einer breiten Schaufel
- greift extrem gut im Tiefsand, garantiert absoluten Vortrieb und schnellste Selbstreinigung
- breitere Außenstollen geben bei Schräglage höchste Stabilität und knicken nicht weg
- mit 18" Größe auch im Enduro-Trainingsbereich und für Seitenwagen einsetzbar
- ultraleichte Bauart und weiche Karkassenkonstruktion garantieren eine hohe Elastizität
- erhältlich auch in den relevanten Junior-Cross Größen

### Verfügbare Dimensionen:

- 110/90 - 19" TT NHS
- 100/90 - 19" TT NHS
- 90/100 - 16" TT NHS
- 90/100 - 14" TT NHS
- 80/100 - 12" TT NHS
- 3.00 - 10" TT NHS
- 110/100 - 18" TT NHS

### Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Sand



**FACTORY**  
PROGRAMM

**GIBSON® FACTORY EDITION** MX 1.1 MX 3.1 MX 4.1 FRONT/REAR  
DIE MX MASTERMINDS



**GIBSON**  
FACTORY-EDITION

Speziell für den professionellen Wettbewerbseinsatz wurde der GIBSON® „Factory-Tyre“ entwickelt. Alle FACTORY-Reifen sind maximal hitzebeständig und resistent gegen dynamische Belastung. Diese ausgezeichneten Wettbewerbsreifen sind dank ihrer besonderen Gummimischung und dem Aufbau der Karkasse mit einem speziellen Polyestergewebe gezielt auf den professionellen Renneinsatz abgestimmt, da sie eine maximale Belastbarkeit bei unschlagbarer Kontrolle bieten.

- Wettbewerbsreifen - für den MX-Masters und WM-Profi
- wird von Fahrern des KMP Honda Deutschland Teams und Leon Hentschel gefahren
- spezielle, härtere Gummimischung mit einer A-Shore Härte von 82
- Karkassen-Gewebeeinlage aus Polyester
- extrem widerstandsfähig und hitzebeständig
- einsetzbar auf sämtlichen Bodenbeschaffenheiten – auch eingeschränkt für Hartboden

- Verfügbare Dimensionen:
- 80/100 – 21" TT NHS MX 1.1
  - 100/90 – 19" TT NHS MX 4.1
  - 110/90 – 19" TT NHS MX 4.1
  - 120/80 – 19" TT NHS MX 3.1

Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Mischboden Sand Gras/Wiese Schlamm Hartboden



**ENDURO**  
PROGRAMM

#START  
WINNING **G**

**GIBSON® TECH 8.1 FRONT**  
FÜR SCHNELLE ENDURO STRECKEN & PRÜFUNGEN

Dieser Vorderradreifen ist vom Querschnitt her die flache Version der Triologie in der Familie der GIBSON Enduro Vorderradreifen. Er vereint extreme Spurtreue mit außergewöhnlicher Langlebigkeit. Der GIBSON® TECH 8.1 ist für unterschiedliche Untergründe optimiert und kann auf Böden von „weich“ bis „hart“ eingesetzt werden. Somit ist er gleichermaßen auf leichten und schweren

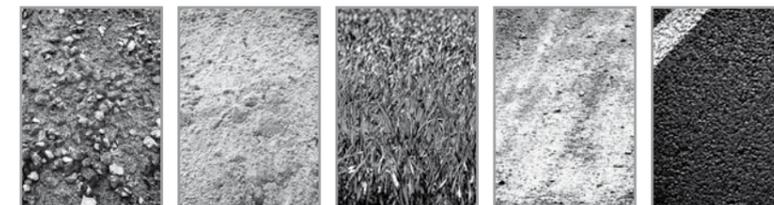
Böden fahrbar und findet mit unglaublicher Lenkpräzision sein Ziel. Der GIBSON® TECH 8.1 entspricht in seiner Dimension den FIM-Regularien und besitzt die Zulassungen laut ECE-R75 und DOT. Dieser Reifen hat sich zudem bei zahlreichen Einsätzen auf harten Untergründen im Motocross bewährt.

- Wettbewerbsreifen - für den professionellen Motorradfahrer und ambitionierte Amateure
- die flachere Bauart ist perfekt für schnelle Sonderprüfungen
- empfohlen für enge Kurven auf Gras und weichem Boden
- robuste und langlebige Mischung mit exzellentem Allroundprofil
- sehr guter Grip mit langer Standzeit
- zuverlässig über lange Strecken
- Straßenzulassung und FIM genehmigt
- erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung



Verfügbare Dimensionen:  
• 90/90-21

Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Mischboden

Sand

Gras/Wiese

Hartboden

Asphalt

# GIBSON® 9.1 FRONT SOFT ODER STANDARD

Dieser Vorderradreifen ist vor allem für die technischen Enduro-Disziplinen nach FIM-Regularien, für den Cross Country- und Extreme Enduro Einsatz konzipiert. Natürlich erfüllt er auch die Vorgaben für die ECE-R75- und

DOT-Zulassung. Der GIBSON® TECH 9.1 ist der perfekte Allrounder. Er kombiniert höchste Spurtreue mit außergewöhnlicher Stabilität. Die speziell entwickelte Gummimischung ist auch bei

größer Krafteinwirkung reißfest und extrem belastbar. Hohes Grip-Niveau und eine breite Auflagefläche vervollständigen die hervorragenden Eigenschaften dieses Supersportlers.

## GIBSON® 9.1 SOFT FÜR EXTREM ENDURO

- Wettbewerbsreifen - für den professionellen Wettbewerbsfahrer
- hohe Richtungsstabilität auch bei tiefen Spurrillen
- sehr gute Kontaktfläche durch weiche Gummimischung
- das bedeutet, dass sich der Reifen sehr gut an alle Unebenheiten anpasst
- Straßenzulassung und FIM genehmigt
- erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

## GIBSON® 9.1 STANDARD FÜR WETTBEWERBE UND DEN TÄGLICHEN EINSATZ

- vielseitiger Reifen - für den sportlich ambitionierten Fahrer
- hohe Richtungsstabilität auch bei tiefen Spurrillen
- längere Haltbarkeit dank einer härteren Gummimischung als der TECH 9.1 Soft
- Straßenzulassung und FIM genehmigt
- erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Verfügbare Dimensionen:

- 90/100-21"

Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Waldboden Schlamm Geröll Nasser Fels Asphalt

# GIBSON® TECH 9.2 „FATTY“ FRONT FÜR EXTREM ENDURO

Der GIBSON® TECH 9.2 Vorderradreifen wurde konstruiert, um bei schwierigsten technischen Offroadpassagen im Hard & Extrem Enduro Sport abzuliefern. Für ihn darf es gerne EXTREM werden, er verschiebt die Grenzen des Machbaren. Der 9.2 entspricht dabei den FIM Regularien ebenso wie der ECE-R75 Straßenzulassung.

Das ausgeprägte V-förmige Profildesign, getragen von einer neuen Karkassenkonstruktion und der innovativen Gummimischung lässt den GIBSON® TECH 9.2 selbst über schwierigstes Terrain triumphieren. Die Breite der Auflagefläche spielt dabei ebenso eine Rolle wie das leichte Gewicht von gerade einmal 4,5 kg.

Der „Dicke“ überrollt loses und weiches Gelände spielerisch und bietet eine optimale Führung. Technische Hindernisse wie Felsen, Wurzeln oder Bäume meistert er mit Bravour. Sein vergrößerter Fußabdruck verzahnt ihn dabei optimal mit dem Untergrund, wie schwierig dieser auch sein mag.

Dem Nassgrip wurde seitens der Ingenieure ebenfalls viel Augenmerk gewidmet. Die scharfen Profilkanten mit der erhöhten Blockhöhe führen das Vorderrad dabei nahezu wie auf Schienen, ob nass, ob trocken, ob Cross Country oder Extrem Enduro – versuchen Sie fahrerisch den GIBSON® TECH 9.2 an seine Grenzen zu bringen – diese Grenzen werden sich verschieben. GIBSON® TECH 9.2 - alternativlos für Extrem Enduro.

- der ultimative Vorderradreifen - für den professionellen Wettbewerbsfahrer
- fortgesetzte konsequente Entwicklung des erfolgreichen Modells Tech 9.1
- das scharfkantige Profil der Schulterstollen garantiert eine extreme Spurtreue
- die Stollen schneiden sich förmlich in den Boden und geben dem Vorderrad Stabilität
- das ist enorm wichtig bei starker Schräglage und vermeidet so seitliches Wegrutschen
- extrem hohe Richtungsstabilität auch bei tiefen Spurrillen und festen Böden
- auch für schwere Veranstaltungen mit tiefen, schlammigen und weichen Böden
- Straßenzulassung und FIM genehmigt
- erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Verfügbare Dimensionen:

- 90/100-21"

Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Waldboden Schlamm Geröll Nasser Fels Asphalt

## GIBSON® 6.2 REAR SOFT ODER STANDARD

Der TECH 6.2 ist der Enduro Hinterradreifen, der für sämtliche FIM- & offiziellen Enduro Wettbewerbe auf trockenen und weichen Böden eingesetzt werden kann. In Verbindung mit dem GIBSON Mousse "soft" entwickelt er mit seiner 140er Breite die perfekte

Aufstandsfläche, die für schwierige Passagen und Steilhänge unersetzlich ist, um als Gewinner die Runde zu meistern. In der Standard Ausführung ist er der perfekte Alltagsreifen und Enduro-Allrounder. Beide Versionen der Enduro-Reifen GIBSON® TYRE TECH

6.2 entsprechen den FIM-Regularien und zeichnen sich durch geringes Gewicht und exzellenten Grip auch bei langem Einsatz aus.

### GIBSON® 6.2 SOFT FÜR EXTREM ENDURO

- Wettbewerbsreifen - für den professionellen Endurofahrer
- perfekt für steinige, sehr harte und unebene Böden
- sehr große Kontaktfläche durch weiche Gummimischung
- das bedeutet, dass sich der Reifen sehr gut an alle Unebenheiten anpasst
- Straßenzulassung und FIM genehmigt
- erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

### GIBSON® 6.2 STANDARD FÜR WETTBEWERBE UND DEN TÄGLICHEN EINSATZ

- vielseitiger Reifen - für den sportlich ambitionierten Amateurfahrer
- sehr gute Traktion auch an Steilauffahrten
- lange Haltbarkeit dank einer härteren Gummimischung als der TECH 6.2
- perfekt einsetzbar für Gelände- & Straßenbetrieb im Wechsel
- Straßenzulassung und FIM genehmigt
- erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Verfügbare Dimensionen:

- 140/80-18"

Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Mischboden Hartboden Sand Gras/Wiese Asphalt

## GIBSON® 7.1 REAR SOFT ODER STANDARD

Dieser ultramodern konstruierte Hinterradreifen kann bei allen Trainings und Wettbewerben eingesetzt werden, welche nicht nach dem FIM-Reglement veranstaltet werden. Er überzeugt mit den besten Eigenschaften, durch sein kompromissloses Profildesign mit hohen Stollen und einer optimalen Anordnung der Profilblöcke, das bietet eine bestmögliche Reifenaufstandsfläche. Zudem gewährleistet die größere Profiltiefe eine enorme Griffigkeit in tiefem Boden und eine sehr gute Selbstreinigung. Für den Sport-Einsatz auf verschiedenen Untergründen wurde die Variante

GIBSON® 7.1 SOFT entwickelt. Beide Varianten verfügen ebenfalls über das kompromisslose Profil mit hohen Stollen in unterschiedlichen Härtegraden. Das Grip-Niveau der Gummimischung ist extrem hoch und ermöglicht so starken Vortrieb auf allen Böden. Der Allrounder mit Zulassung laut ECE-R75 und DOT.

### GIBSON® 7.1 SOFT FÜR SCHNELLES ENDURO

- Wettbewerbsreifen - für den professionellen Wettbewerbsfahrer
- perfekt für weichere, tiefe Böden, Sonderprüfungen auf Gras und Feld
- schmale Bauart auch für kleinere Kubik-Klassen für wendige, schnelle Passagen
- sehr hohe Kontaktfläche durch weiche Gummimischung
- das bedeutet, dass sich der Reifen sehr gut an alle Unebenheiten anpasst
- höhere Stollen als TECH 6.2, daher nicht von der FIM zugelassen
- erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

### GIBSON® 7.1 STANDARD FÜR WETTBEWERBE UND DEN TÄGLICHEN EINSATZ

- vielseitiger Reifen - für den sportlich ambitionierten Fahrer
- sehr gute Traktion bei tiefen weichen, sandigen und schlammigen Untergründen
- schmale Bauart auch für kleinere Kubik-Klassen für wendige, schnelle Passagen
- lange Haltbarkeit dank einer härteren Gummimischung als der 7.1 Soft
- perfekt einsetzbar für Gelände- & Straßenbetrieb im Wechsel
- höhere Stollen als der TECH 6.2, nicht von der FIM zugelassen
- erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Verfügbare Dimensionen:

- 110/100-18"

Perfekt für diese Bodenbeschaffenheiten:



Waldboden Schlamm Sand Gras/Wiese Asphalt





## MOUSSE PROGRAMM

## GIBSON® MOUSSE THE HIDDEN CHAMPION

Das patentierte GIBSON® MOUSSE revolutioniert die komplette, bekannte Mousse-Technologie! Patentierte ringförmige Einschnürungen bieten im harten Renneinsatz zwei wesentliche Verbesserungen gegenüber der herkömmlichen Technologie: Die Einschnürungen nehmen bei der Montage zusätzliches Volumen an Mousse-Gel auf, was zu einer effektiveren Verteilung des Gels und somit zu einer besseren

Ableitung der entstehenden Wärme führt. Das erhöht die Lebensdauer und dadurch auch die Einsatzzeiten des Mousse. Durch die patentierten Einschnürungen vergrößert sich die Reifenaufstandsfläche. Das Ergebnis: verbesserte Haftfähigkeit, maximaler Grip und extreme Lenkpräzision verbessern die Fahrperformance erheblich.

- weltweit patentrechtlich geschützt
- für alle Anwendungsbereiche
- besonders für die extremen Anforderungen im Enduro-Einsatz entwickelt
- speziell entwickelte Rillen verleihen dem Gibson-Mousse eine längere Haltbarkeit als die des Wettbewerbs



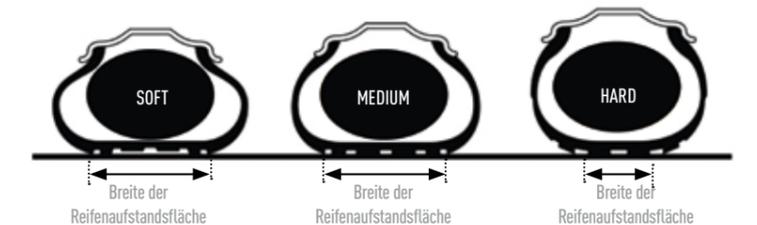
### GIBSON® MOUSSE – WELCHES MOUSSE FÜR WELCHEN EINSATZ

#### ENDURO

- Generell gilt im Enduro: Je härter die Strecke, desto weicher das Mousse!
- Ist die Strecke steinig, voller Wurzeln und nass: GIBSON® Mousse "Soft"
- Ist die Strecke weich, bis mittelhart: GIBSON® Mousse "Mittel-Hart"
- Hat die Strecke Rallyecharakter, also ist sehr schnell: GIBSON® Mousse "Hart"

#### MOTOCROSS

- Im Motocross ist es nahezu umgekehrt, ein "Soft" Mousse wird hier gar nicht eingesetzt!
- Ist die Strecke aus hartem, lehmigen Boden: GIBSON® Mousse "Hart"
- Ist die Strecke weich, bis mittelhart: GIBSON® Mousse "Mittel-Hart"



# GIBSON® MOUSSE

THE HIDDEN CHAMPION

## GIBSON® MOUSSE IST IN DEN FOLGENDEN GRÖSSEN UND LUFTDRUCKSIMULATIONEN ERHÄLTLICH:

	Felgenreife	Reifenweite	Luftdruck, sim.
<b>CROSS / ENDURO</b>			
GIBSON® Mousse, Hinterrad / Mittel-Hart	19" / 18"	110/90; 120/90; 120/80	0,8
GIBSON® Mousse, Hinterrad / Weich	19" / 18"	110/90; 120/90; 120/80	0,6
GIBSON® Mousse, Hinterrad / Mittel-Hart	19"	100/90	0,8
GIBSON® Mousse, Vorderrad / Mittel	21"	80/100; 90/90	0,8
GIBSON® Mousse, Vorderrad / Weich	21"	80/100; 90/90	0,6
GIBSON® Mousse, Vorderrad / Mittel-Hart	21"	80/100; 90/90	0,9
<b>JUNIOR CROSS</b>			
GIBSON® Mousse, Hinterrad / Mittel-Hart	12"	80/100	0,8
GIBSON® Mousse, Vorderrad / Mittel-Hart	14"	60/100	0,8
GIBSON® Mousse, Hinterrad / Mittel-Hart	16"	90/100	0,8
GIBSON® Mousse, Vorderrad / Mittel-Hart	19"	70/100	0,8
<b>ENDURO</b>			
GIBSON® Mousse, Hinterrad / Mittel	18"	140/80	0,8
GIBSON® Mousse, Hinterrad / Weich	18"	140/80	0,6
GIBSON® Mousse, Hinterrad / Hart	18"	140/80	1,2
GIBSON® Mousse, Vorderrad / Weich	21"	90/100	0,6
GIBSON® Mousse, Vorderrad / Mittel	21"	90/100	0,8
Silikon Gel zur Montage des GIBSON® Mousse	n/a	80 gr. Tube	n/a
Silikon Gel zur Montage des GIBSON® Mousse	n/a	1 kg Gebinde	n/a



# GIBSON® MOUSSE

THE HIDDEN CHAMPION

## WARUM GIBSON® MOUSSE?

Weshalb ist der Einsatz von GIBSON® Mousse ratsamer als der Einsatz eines Schlauchs?

Der Einsatz von Mousse im Reifen garantiert eine absolut pannensichere Fahrt. Platte Reifen, Undichtigkeiten, abgerissene Ventile und vieles mehr gehören damit der Vergangenheit an.

Was macht das GIBSON® Mousse so besonders und unterscheidet es so gravierend von Mousse Produkten anderer Hersteller?

Jedes Mousse hat eine begrenzte Haltbarkeit, da das Moosgummi einem natürlichen Schrumpfungsprozess unterliegt – aus diesem Grund wird das GIBSON®

Mousse immer nur in solchen Stückzahlen produziert, dass dem Kunden die maximale Lagerungs- & Nutzungsdauer garantiert werden kann. Zusätzlich wird jedes GIBSON® Mousse im Karton, in Folie mit Unterdruck eingeschweißt, geliefert. So wird der maximale Schutz vor Entgasung, Sonneneinstrahlung und Schmutz gewährleistet, was zu einer zusätzlichen Erhöhung der Lebenserwartung führt.

Da das Mousse anstelle eines herkömmlichen Schlauchs in den Reifen eingesetzt wird und sich von der Montage her komplett unterschiedlich gestaltet, muss man dieses Produkt zwingend mit dem dafür vorgesehenen

GIBSON® Montagegel vorbehandeln. Auf die Verwendung von Talkum oder ähnlichen Produkten, die üblicherweise bei der Montage eines Schlauchs verwendet werden, ist auf jeden Fall zu verzichten. Wir empfehlen dringend die Verwendung des speziellen GIBSON® Mousse Montagegels.

Das GIBSON® Mousse hat als einziges Mousse die schon beschriebenen Einschnürungen, die genügend von diesem überlebenswichtigen Gel aufnehmen und damit das für das Mousse gefährliche Aufheizen während der Fahrt um bis zu 10°C zu Wettbewerbsprodukten vermindert.



## WIE LANGE HÄLT DAS GIBSON® MOUSSE?

Die Lebensdauer des GIBSON® Mousse ist vergleichbar mit der Haltbarkeit eines Reifens. Je nach Intensität der Belastung und Einsatzzeiten nutzt der Reifen und auch das Mousse entsprechend ab. Zum Beispiel können hohe Geschwindigkeiten bei sehr warmen Außentemperaturen das Mousse entscheidender beanspruchen.

Ein weiches Mousse hat eine geringere Lebensdauer als ein hartes Mousse. Um das Mousse zu schonen, sollten die Räder entlastet werden, also am besten in Still-

standzeiten das komplette Motorrad generell auf einem Hauptständer abstellen.

Grundsätzlich gilt, dass die Haltbarkeit verlängert werden kann indem man bei der Montage ausreichend Montagegel verwendet, was die Wärmeableitung erheblich positiv beeinflusst. Kontrolle ist in jedem Fall wichtig:

Zur Sicherheit sollte nach jeder Veranstaltung das Mousse ausgebaut, kontrolliert und mit reichlich Montagegel wieder eingesetzt werden.



**SCHLAUCH**  
PROGRAMM

**GIBSON® TECH SCHLÄUCHE**

WETTBEWERBSSCHLÄUCHE - FÜR DEN PROFI UND AUCH DEN ALLTAGSGEBRAUCH



Es gibt noch viele Fahrer im privaten, wie auch im professionellen Bereich, die den Einsatz eines Schlauchs gegenüber dem Mousse vorziehen. Das hat unter anderem den Grund, dass man die Druckverhältnisse des Reifens individuell, abhängig vom Untergrund auf das Streckenniveau anpassen kann. Dadurch ist man erheblich flexibler als mit dem Einsatz eines Mousse. Jedoch besteht bei der Verwendung des Schlauchs, auch trotz hoher Wandstärke, immer die Gefahr, dass man sich einen Plattfuß einfährt.

- GIBSON® TECH Schläuche werden exklusiv für die Marke Gibson in Europa hergestellt
- die Schläuche werden für die im Offroadsport gängigen Größen angeboten
- die Schläuche sind in unterschiedlichen Wandstärken erhältlich
- die GIBSON® TECH Schläuche sind extrem widerstandsfähig und zeichnen sich durch ihre Langlebigkeit aus
- mit der Wandstärke von 4 mm macht diesem Schlauch nicht mal eine Bordsteinkante bei hohen Geschwindigkeiten etwas aus

**GIBSON® SCHLÄUCHE SIND IN FOLGENDEN GRÖSSEN ERHÄLTlich:**

Schläuche Enduro / MotoCross	Felgenreife	Reifengröße
Schlauch Junior Cross / Ventil 34G / 2,5-3,00 mm	10"	2.50 / 2.75 / 3.00
Schlauch Enduro & Cross / Ventil 34G / 2,5-3,00 mm	18"	100/100; 110/100; 120/100; 120/90; 130/90; 130/80; 140/80; 150/70
Schlauch Cross / Ventil 34G / 2,5-3,00 mm	19"	90/100; 100/90
Schlauch Cross / Ventil 34G / 2,5-3,00 mm	19"	110/90; 120/90; 110/80; 120/80; 130/70
Schlauch Enduro / Ventil 34G / 4,00-4,50 mm	18"	100/100; 110/100; 120/100; 120/90; 130/90; 130/80; 140/80
Schlauch Cross / Ventil 34G / 4,00-4,50 mm	19"	110/90; 120/90; 110/80; 120/80; 130/70
Schlauch Enduro & Cross / Ventil 34G / 4,00-4,50 mm	21"	80/100; 90/100; 90/90

#START  
WINNING **G**



# GIBSON® TYRE TECH

## PRODUKTÜBERSICHT

### MOTOCROSSREIFEN

Artikelnummer	Kategorie	Spezifikation/Größe
<b>MX 1.1 SÄMTLICHE UNTERGRÜNDE</b>		
109.2032254	Vorderradreifen Junior Cross	2.50-10 33 M TT NHS
109.2032247	Vorderradreifen Junior Cross	60/100-12 36 M TT NHS
109.2032230	Vorderradreifen Junior Cross	60/100-14 29 M TT NHS
109.2032223	Vorderradreifen Junior Cross	70/100-17 40 M TT NHS
109.2032216	Vorderradreifen Junior Cross	70/100-19 42 M TT NHS
109.1032209	Vorderradreifen	80/100-21 51 R TT NHS
109.6010021	Vorderradreifen „Factory edition“	80/100-21 TT NHS

### MX 2.1 HARTBODEN **NEU!**

109.2034432	Vorderradreifen	80/100-21 TT 51 R
109.2034449	Hinterradreifen	120/90-19 TT NHS
109.2034456	Hinterradreifen	110/90-19 TT NHS
109.2034463	Hinterradreifen	100/90-19 TT NHS
109.2034470	Hinterradreifen	120/100-18 TT 68M
109.2034487	Hinterradreifen Junior Cross	90/100-16 TT NHS

### MX 3.1 WEICHER BIS MITTELHARTER BODEN

109.2032315	Hinterradreifen Junior Cross	80/100-12 50 M TT NHS
109.2032308	Hinterradreifen Junior Cross	90/100-14 49 M TT NHS
109.2032292	Hinterradreifen Junior Cross	90/100-16 51 M TT NHS
109.1032285	Hinterradreifen	100/90-19 57 M TT NHS
109.6033503	Hinterradreifen „Factory edition“	120/80-19 TT NHS
109.1032261	Hinterradreifen	

Artikelnummer	Kategorie	Spezifikation/Größe
<b>MX 4.1 WEICHER BIS SCHLAMMIGER BODEN</b>		
109.2032391	Hinterradreifen Junior Cross	2.75-10 33 M TT NHS
109.2032360	Hinterradreifen Junior Cross	80/100-12 50 M TT NHS
109.2032353	Hinterradreifen Junior Cross	90/100-14 49 M TT NHS
109.2032346	Hinterradreifen Junior Cross	90/100-16 21 M TT NHS
109.6010219	Hinterradreifen „Factory edition“	100/90-19 TT NHS
109.6010119	Hinterradreifen „Factory edition“	110/90-19 TT NHS
109.1032322	Hinterradreifen	110/90-19 62 M TT NHS

### MX 4.2 WEICHER BIS SCHLAMMIGER BODEN

109.2032568	Hinterradreifen Junior Cross	3.00-10 33 M TT NHS
109.2032377	Hinterradreifen Junior Cross	2.75-12 20 M TT NHS

### MX 5.1 SANDBODEN

109.2032452	Hinterradreifen Junior Cross	3.00-10 TT NHS
109.2032445	Hinterradreifen Junior Cross	80/100-12 TT NHS
109.2032438	Hinterradreifen Junior Cross	90/100-14 TT NHS
109.2032421	Hinterradreifen Junior Cross	90/100-16 TT NHS
109.3030380	Hinterradreifen	110/100-18 64 M TT NHS
109.1032414	Hinterradreifen	100/90-19 TT NHS
109.1032407	Hinterradreifen	110/90-19 TT NHS

### ENDUROREIFEN

Artikelnummer	Kategorie	Spezifikation/Größe
<b>TECH 6.2 F.I.M. / EC</b>		
109.3033350	Hinterradreifen	140/80-18 70 M TT ECE 75
109.3033459	Hinterradreifen „Soft“	140/80-18 70 M TT ECE 75
<b>TECH 7.1 EC</b>		
109.3030274	Hinterradreifen	110/100-18 64 M TT ECE 75
109.3032698	Hinterradreifen „Soft“	110/100-18 64 M TT ECE 75
<b>TECH 8.1 F.I.M.</b>		
109.3030281	Vorderradreifen	90/90-21 54 M TT ECE 75
<b>TECH 9.1 F.I.M.</b>		
109.3030298	Vorderradreifen	90/100-21 57 M TT ECE 75
109.3033435	Vorderradreifen „Soft“	90/100-21 57 M TT ECE 75
<b>TECH 9.2 F.I.M.</b>		
109.3034128	Vorderradreifen	90/100-21 TT 57M ECE 75

### MOTOCROSS- UND ENDUROSCHLÄUCHE

Artikelnummer	Kategorie	Spezifikation/Größe
109.5034296	Schlauch 10C 2,5 - 3.00mm	10" - 2.50/2.75/3.00
109.5034203	Schlauch 18F 2,5 - 3.00mm	8" - 100/100,110/100, 120/100,120/90, 130/90, 130/80,140/80,150/70
109.5034234	Schlauch 19D 2,5 - 3.00mm	19" - 90/100,100/90
109.5034241	Schlauch 19E 2,5 - 3.00mm	19" - 110/90,120/90,110/80, 120/80, 130/70
109.5034258	Schlauch 19E 4,0 - 4.50mm	19" - 110/90,120/90, 110/80,120/80, 130/70
109.5034272	Schlauch 21D 4,0 - 4.50mm	21" - 80/100,90/100,90/90
109.5034210	Schlauch 18F 4,0 - 4.50mm	18" - 100/100,110/100, 120/100,120/90, 130/90, 130/80,140/80

### MOUSSE

Artikelnummer	Kategorie	Spezifikation/Größe
<b>MOTOCROSS / ENDURO</b>		
109.9032599	Mousse, hinten / Medium-Hard / 0,8 bar	19"/18" - 110/90; 120/90; 120/80
109.9033602	Mousse, hinten / Soft / 0,6 bar	19"/18" - 110/90; 120/90; 120/80
109.9032582	Mousse, hinten / Medium-Hard / 0,8 bar	19" - 100/90
109.9032650	Mousse, vorne / Medium / 0,8 bar	21" - 80/100; 90/90
109.9033442	Mousse, vorne / Soft / 0,6 bar	21" - 80/100; 90/90
109.9033749	Mousse, vorne / Medium-Hard / 0,9 bar	21" - 80/100; 90/90

### JUNIOR CROSS

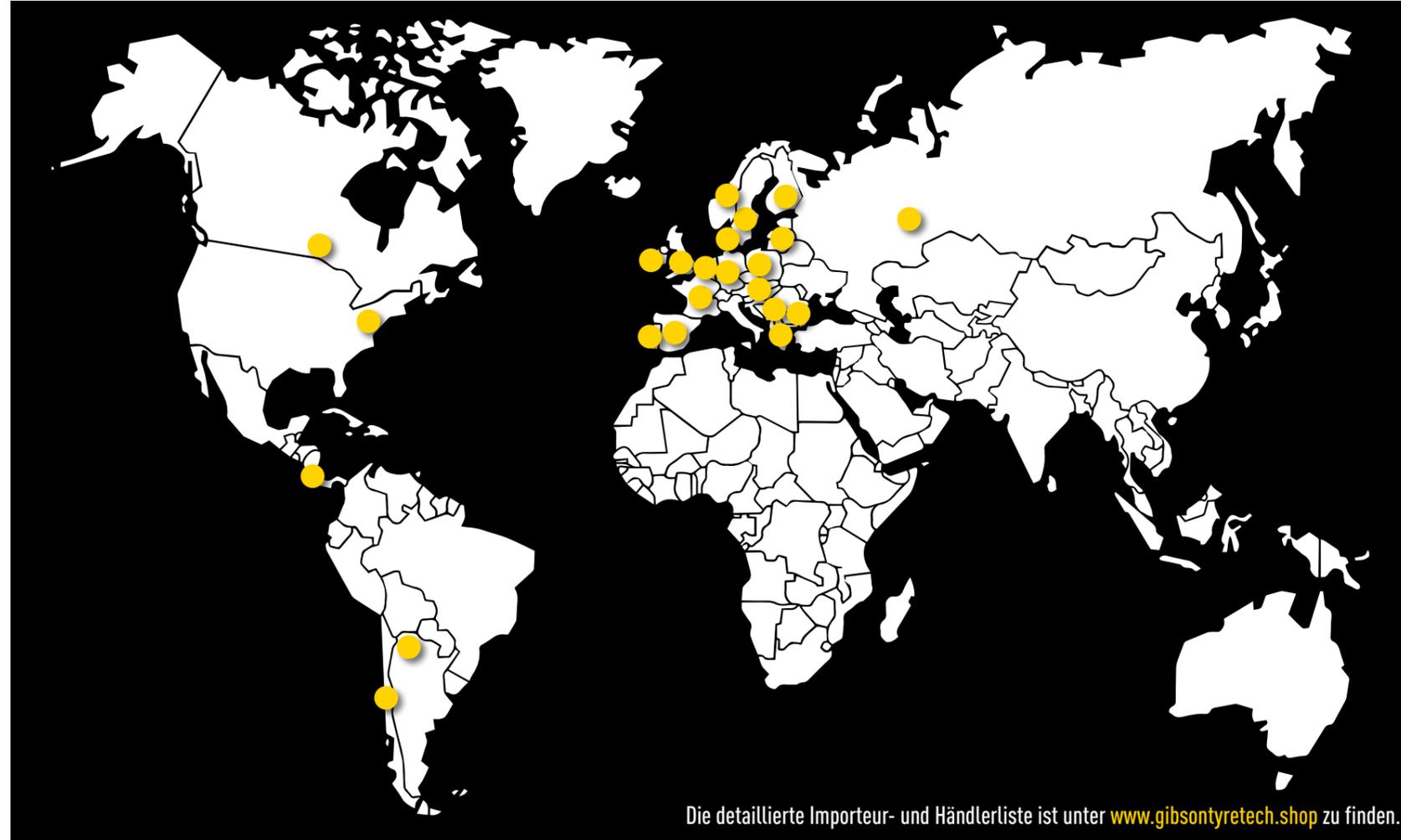
109.9033374	Mousse, hinten / Medium-Hard / 0,8 bar	12" - 80/100
109.9033367	Mousse, vorne / Medium-Hard / 0,8 bar	14" - 60/100
109.9032643	Mousse, hinten / Medium-Hard / 0,8 bar	16" - 90/100
109.9032636	Mousse, vorne / Medium-Hard / 0,8 bar	19" - 70/100

### ENDURO

109.9032612	Mousse, hinten / Medium 0,8 bar	18" - 140/80
109.9033619	Mousse, hinten / Soft / 0,6 bar	18" - 140/80
109.9033626	Mousse, hinten / Hard / 1,2 bar	18" - 140/80
109.9033763	Mousse, vorne / Soft / 0,6 bar	21" - 90/100
109.9033756	Mousse, vorne / Medium / 0,8 bar	21" - 90/100
109.9031622	Silikon Montage Gel für Gibson Mousse	1kg Gebinde
109.9034135	Silikon Montage Gel für Gibson Mousse	80g Tube

# GIBSON WELTWEIT

EUROPA - USA - KANADA - SÜDAMERIKA

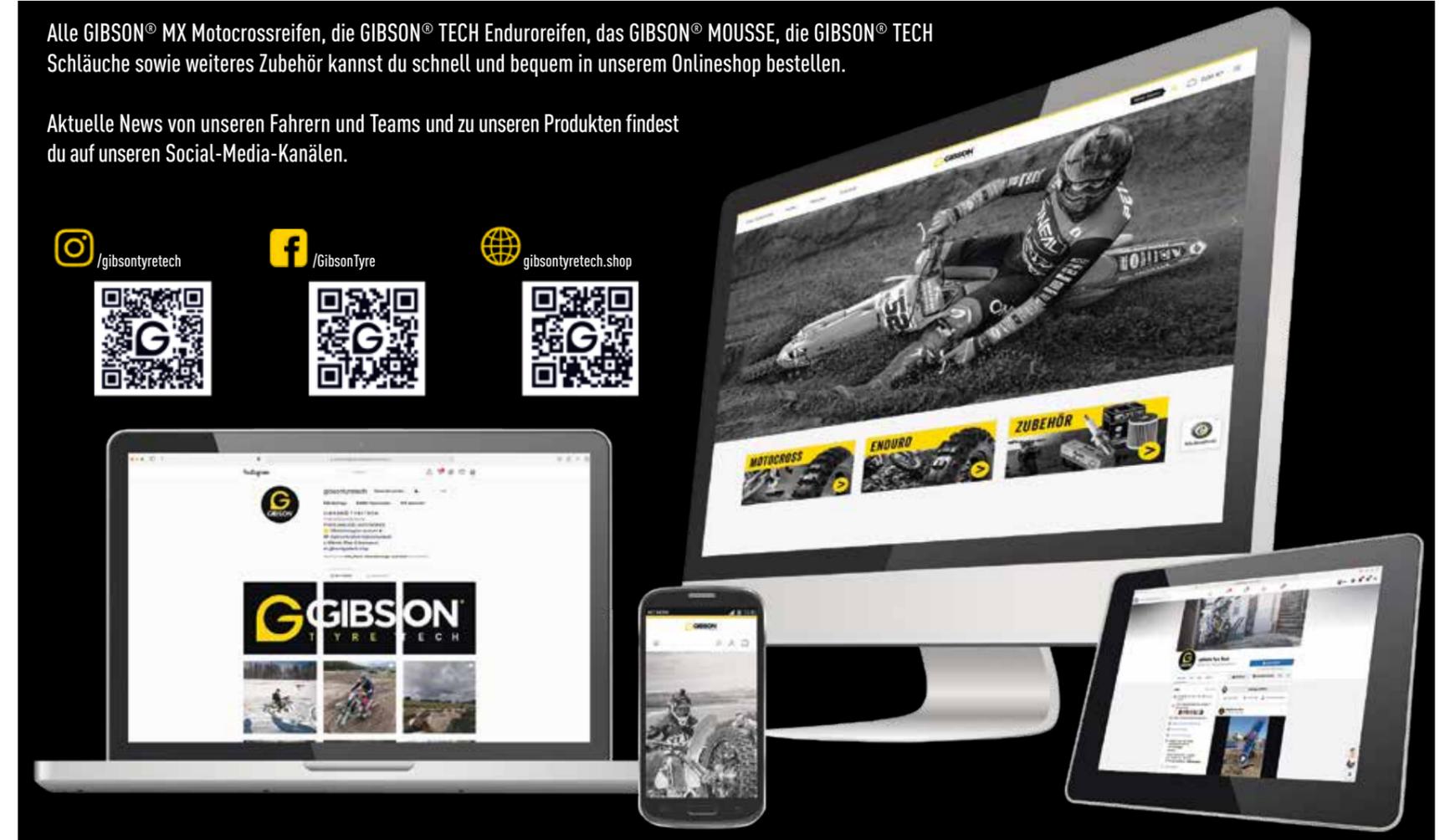


# FOLLOW TO LEAD

GIBSON ONLINE

Alle GIBSON® MX Motocrossreifen, die GIBSON® TECH Enduroreifen, das GIBSON® MOUSSE, die GIBSON® TECH Schläuche sowie weiteres Zubehör kannst du schnell und bequem in unserem Onlineshop bestellen.

Aktuelle News von unseren Fahrern und Teams und zu unseren Produkten findest du auf unseren Social-Media-Kanälen.





GIBSON® TYRE TECH

Eine Marke der Niemann+Frey GmbH

Adolf-Dembach-Str. 24

D-47829 Krefeld

[www.gibsontyretech.com](http://www.gibsontyretech.com)