



#2020

@GIBSONPOWERTECH #NEWIN2020 #MAXIMUMGRIP
#ULTIMATEWEAPON #CANYOUDIGIT #NOEXCUSES
#STARTWINNING





**MORE GRIP.
MORE GLORY!**

Ob Enduro oder Moto Cross, GIBSON TYRETECH bietet in Sachen Reifentechnologie alles im Gelände benötigte, um mit sicherem Grip ganz nach oben auf's Treppchen zu fahren!

Optimale Haftung auch in extremen Situationen, kombiniert mit bewährten, langlebigen Gummimischungen haben GIBSON Produkte zur ersten Wahl unter internationalen Toppiloten und ambitionierten Amateuren werden lassen.

#doitinthedirt #itsyourturn #anycondition #fullthrottletosuccess #moregripmoreglory

#CHOOSE YOURWEAPON

SAND	SOFT / WET	INTERMEDIATE	HARD
	MX 1.1		
	MX 3.1		
MX 5.1		MX 4.1 / 2	
	TECH 6.2		
	TECH 7.1		
		TECH 8.1	
	TECH 9.1		

#START
WINNIN **G**

MX 1.1 Front

Das Gibson MX 1.1 Profil findet ausschließlich am Vorderrad Anwendung und wurde bereits von Anbeginn der Entwicklung auf die Anforderungen im professionellen MX Sport ausgerichtet.

Die Ingenieure hatten ein prall gefülltes Lastenheft abzuarbeiten, dessen Ergebnis vollends überzeugt. Das V-förmig ausgerichtete Profil sorgt für stabilen und satten Bodenkontakt sowie präzises und zielgenaues Einlenkverhalten und Handling. Die außen gelegenen Stollen wurden dabei zusätzlich nach dem s.g. BOW TIE Verfahren ausgerichtet, um in jedem Schräglagenwinkel optimalen Bodenkontakt und maximale Selbstreinigung zu ermöglichen. Die halb ausgeprägte Raute, in wechselnden Winkeln in den Profilblock gebracht, tut ihr Übriges dazu, um Bremskräfte optimal zu übertragen und optimale Kurvenstabilität zu gewährleisten. Die ultra-leichte und sehr flexible Karkasse sorgt für die optimale Performance, gleichsam aber auch für eine lange Haltbarkeit und Laufleistung des Vorderradreifens.

Gerade beim harten Aufkommen nach einem Sprung absorbiert die weiche Karkasse diese Schläge perfekt. Die an den außen liegenden Stollen zur Anwendung kommende Cross-Link Technologie, in Kombination mit einer verstärkten Reifenschulter, verbessert nochmals Seitenhalt, Kontrollierbarkeit und Stabilität und verhindert gänzlich ein Abknicken der Stollen.

Die patentierte Gummimischung vereint ein hohes Griplevel mit ausgeprägter Langlebigkeit, was wiederum dem Produkt ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis attestiert. Das niedrige Eigengewicht rundet das gelungene Gesamtpaket vollends ab. Das Gibson MX 1.1 Profil kann auf allen Böden von weich bis mittelhart eingesetzt werden.

Größen:
80/100-21 TT NHS
70/100-19 TT NHS
70/100-17 TT NHS
60/100-14 TT NHS
60/100-12 TT NHS
2.50-10 TT NHS

Größe Factory:
80/100-21 TT NHS

Verwendung	Mini Cross, Moto Cross
Boden	Mittelharter + Weicher Mischboden
Strassenzulassung	NHS (Keine Strassenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 3.1 Rear

Das Gibson MX 3.1 Hinterrad-Profil ist für den Einsatz auf Weich- und Mischböden ausgelegt und entwickelt worden. Das sehr breite Einsatzfenster des Allround Reifens verdankt der MX 3.1 seiner ultra-modernen Konstruktion sowie der patentierten Gummimischung, die für ein enorm hohes Grip-Niveau gepaart mit einer ausgeprägten Langlebigkeit sorgen.

Die außen gelegenen Stollen wurden dabei zusätzlich nach dem s.g. BOW TIE Verfahren ausgerichtet, um in jedem Schräglagenwinkel optimalen Bodenkontakt und maximale Aufstandsfläche zu ermöglichen. Die Mittelblöcke sorgen für herausragende Traktion und pushen den Fahrer zu schnellsten Rundenzeiten. Die Selbstreinigung des MX 3.1 Profils ist sehr gut, so dass der Reifen ebenfalls gut im Schlamm funktioniert.

Die ultra-leichte und sehr flexible Karkasse sorgt für die optimale Performance, gleichzeitig aber auch für eine lange Haltbarkeit und Laufleistung. Ein hohes Grip-Niveau und perfekte Traktion gepaart mit Haltbarkeit, sorgen für ein nahezu perfektes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Für jeden ambitionierten MX Racer eine gute Wahl.

Größen:
120/80-19 TT NHS
110/90-19 TT NHS
100/90-19 TT NHS
90/100-16 TT NHS
90/100-14 TT NHS
80/100-12 TT NHS

Größe Factory:
120/80-19 TT NHS

Verwendung	Mini Cross, Moto Cross
Boden	Mittelharter + Weicher Mischboden
Strassenzulassung	NHS (Keine Strassenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 4.1 / 4.2 Rear

Das Gibson MX 4.1 / 4.2 Hinterrad-Profil ist für den Einsatz auf mittelharten Böden ausgelegt und konzipiert. Das sehr breite Einsatzfenster verdankt der MX 4.1 / 4.2 seiner ultra-modernen Konstruktion sowie der patentierten Gummimischung, die für ein enorm hohes Grip-Niveau gepaart mit einer ausgeprägten Langlebigkeit sorgen.

Die außen gelegenen Stollen wurden dabei zusätzlich nach dem s.g. BOW TIE Verfahren ausgerichtet, um in jedem Schräglagenwinkel optimalen Bodenkontakt und maximale Kontrolle zu ermöglichen. Die an den außen liegenden Stollen zur Anwendung kommende Cross-Link Technologie, in Kombination mit einer verstärkten Reifenschulter, verbessert nochmals Seitenhalt, Kontrollierbarkeit und Stabilität und verhindert gänzlich ein Abknicken der Stollen. Die optimale Anordnung und Dimensionierung der Profilblöcke sorgt für die bestmögliche Reifenaufstandsfläche.

Die Mittelblöcke sorgen für herausragende Traktion und pushen den Fahrer zu schnellsten Rundenzeiten.

Die Selbstreinigung des MX 4.1 / 4.2 Profils ist außergewöhnlich gut, so dass der Reifen ebenfalls gut im Schlamm eingesetzt werden kann. Die ultra-leichte und sehr flexible Karkasse sorgt für die optimale Performance, gleichzeitig aber auch für eine lange Haltbarkeit und Laufleistung. Hohes Grip-Niveau und perfekte Traktion gepaart mit Haltbarkeit, sorgen für ein nahezu perfektes Preis-Leistungs-Verhältnis. Für jeden ambitionierten MX Racer eine gute Wahl.

Größen 4.1:	Größe 4.2:
110/90-19 TT NHS	3.00-10 TT NHS
100/90-19 TT NHS	
90/100-16 TT NHS	Größe Factory:
90/100-14 TT NHS	100/90-19 TT NHS
80/100-12 TT NHS	110/90-19 TT NHS
2.75-12 TT	
2.75-10 TT NHS	

Verwendung	Mini Cross, Moto Cross
Boden	Mittelharter Mischboden, Schlammiger Untergrund
Strassenzulassung	NHS (Keine Strassenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 5.1 Rear

Das Gibson MX 5.1 Hinterrad-Profil ist für den Einsatz im weichen Sand konzipiert worden. Das ausgeprägte und eigenständige Schaufelprofil sorgt dabei für außergewöhnliche Traktion und Vortrieb. Gerade beim Herausbeschleunigen aus der Kurve in Schräglage, sorgen die seitlich versetzten klassischen Stollenblöcke für zusätzlichen Vortrieb.

Die an den außen liegenden Stollen zur Anwendung kommende Cross-Link Technologie, in Kombination mit einer verstärkten Reifenschulter, verbessert nochmals Seitenhalt, Kontrollierbarkeit und Stabilität und verhindert gänzlich ein Abknicken der Stollen. Die optimale Anordnung und Dimensionierung der Profilblöcke sorgt für die bestmögliche Reifenaufstandsfläche. Die Form der Karkasse mit der ergänzenden Verstärkung im Schulterbereich erzeugt zusätzliche Auflagefläche des Reifens und erhöht damit nochmals die Traktion.

Die ultra-leichte und sehr flexible Karkasse sorgt für die optimale Performance, gleichzeitig aber auch für eine lange Haltbarkeit und Laufleistung des MX 5.1. Sandreifens. Gerade beim harten Aufkommen nach einem Sprung absorbiert die weiche Karkasse diese Schläge perfekt. Die patentierte Gummimischung vereint ein hohes Griplevel mit ausgeprägter Langlebigkeit, was wiederum dem Produkt ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis attestiert.

Für jeden ambitionierten MX Racer eine gute Wahl.

Größen:
110/90-19 TT NHS
100/90-19 TT NHS
90/100-16 TT NHS
90/100-14 TT NHS
80/100-12 TT NHS
3.00-10 TT NHS
110/100-18 NHS

Verwendung	Mini Cross, Moto Cross
Boden	Sandboden
Strassenzulassung	NHS (Keine Strassenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



Tech 6.2 FIM Rear

Der Enduro-Reifen GIBSON® TYRE TECH 6.2- FIM konform

Dieser Hinterradreifen ist in der Standardausführung ein perfekter Enduro-Allrounder.

Zugelassen entsprechend ECE-R75 und DOT für den universellen Einsatz. Für den sportlichen Einsatz auf verschiedenen Untergründen wurden die Varianten GIBSON® TYRE TECH 6.2 SOFT (X57) und GIBSON® TYRE TECH 6.2 SUPERSOFT (X50) entwickelt.

Alle Versionen der Enduro-Reifen GIBSON® TYRE TECH 6.2 entsprechen den FIM-Regularien und zeichnen sich durch geringes Gewicht und exzellenten Grip auch bei langem Einsatz aus.

Grösse:

140/80-18 TT 70 M

Erhältlich in:

Regular / Soft



Verwendung	Enduro
Boden	Mittelharter Mischboden, Sandboden, Schlammiger Untergrund, Weicher Mischboden
Strassenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)

TECH 7.1 Rear

Der Enduro-Reifen GIBSON® TYRE TECH 7.1

Das sehr breite Einsatzfenster verdankt der Tech 7.1 seiner ultra-modernen Konstruktion sowie der patentierten Gummimischung, die für ein enorm hohes Grip-Niveau gepaart mit einer ausgeprägten Langlebigkeit sorgen.

Das Motocross Profilbild des Tech 7.1 sowie die aus der MX Modellplatte bestens bekannten Produkteigenschaften, kommen hier nun dem ambitionierten Sport-Enduristen zugute. Die optimale Anordnung und Dimensionierung der Profilblöcke sorgt für die bestmögliche Reifenaufstandsfläche. Die Mittelblöcke sorgen für herausragende Traktion. Das extrem hohe Grip-Niveau der technisch ausgeklügelten Gummimischung im Zusammenspiel mit der sehr leichten und flexiblen Karkassen Technologie unter Einsatz modernster Polyesterfasern sorgt in allen Lebenslagen für Traktion, Eigendämpfung und Durchschlagresistenz. Die ultra-leichte und sehr flexible Karkasse sorgt für die optimale Performance, gleichzeitig aber auch für eine lange Haltbarkeit und Laufleistung.

Ein hohes Grip-Niveau und perfekte Traktion gepaart mit Haltbarkeit, sorgen für ein nahezu perfektes Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Gibson Tech 7.1 wurde für Enduro Rennen, Trainings oder Wettkämpfe entworfen, die nicht nach F.I.M Reglement veranstaltet werden. Der 7.1 profitiert daher von einer größeren Profiltiefe, die sowohl für mehr Griffigkeit in tiefem Boden als auch für verbesserte Selbstreinigung sorgt.

Dieser Reifen bringt Sie auf jedem Terrain voran.

Grösse:

110/100-18 TT 79M NHS

Erhältlich in:

soft / superSoft



Verwendung	Enduro
Boden	Mittelharter Mischboden, Sandboden, Schlammiger Untergrund, Weicher Mischboden
Strassenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)

TECH 8.1 Front

Als Allround Wettbewerbs Enduro Reifen nach F.I.M. Reglement konzipiert, bietet der Gibson Tech 8.1 hervorragende Qualitäten im harten Offroad Einsatz.

Das breite Einsatzspektrum von weichen Waldböden, Wiesen Trails, rutschigen Wurzeln über härteres Terrain, steile Auf- und Abfahrten bis hin zu steinigen Untergründen und losem Geröll bringen den Alleskönner nicht aus seiner britischen Gelassenheit. Das extrem hohe Grip-Niveau der technisch ausgeklügelten Gummimischung im Zusammenspiel mit der sehr leichten und flexiblen Karkassen Technologie unter Einsatz modernster Polyesterfasern sorgt in allen Lebenslagen für Traktion, Eigendämpfung und Durchschlagresistenz. Das V-förmig ausgerichtete Profil sorgt für stabilen und satten Bodenkontakt sowie präzises und zielgenaues Einlenkverhalten und Handling. Die außen gelegenen Stollen wurden dabei zusätzlich nach dem s.g. BOW TIE Verfahren ausgerichtet, um in jedem Schräglagenwinkel optimalen Bodenkontakt und maximale Selbstreinigung zu ermöglichen. Die halb ausgeprägte Raute, in wechselnden Winkeln in den Profilblock gebracht, tut ihr Übriges dazu, um Bremskräfte optimal zu übertragen und optimale Kurvenstabilität zu gewährleisten.

Die an den außen liegenden Stollen zur Anwendung kommende Cross-Link Technologie, in Kombination mit einer verstärkten Reifenschulter, verbessert nochmals Seitenhalt, Kontrollierbarkeit und Stabilität und verhindert gänzlich ein Abknicken der Stollen.

Die Anordnung der Profilblöcke gewährleisten das Maximum an Seitenführung, Sicherheit, Selbstreinigung, Stabilität und Haltbarkeit, um den extremsten Anforderungen, die Fahrer und Maschine an den Reifen stellen können, zu entsprechen.

Der Tech 8.1 ist der ultimative Enduro-Wettkampfreifen aus dem Hause Gibson Tyre Tech.

Größe:
90/90-21 TT 54M

Verwendung	Enduro
Boden	Mittelharter Mischboden, Sandboden, Schlammiger Untergrund, Weicher Mischboden
Strassenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)



TECH 9.1 FIM Front

Als Allround Wettbewerbs Enduro Reifen nach F.I.M. Reglement konzipiert, bietet der Gibson Tech 9.1 hervorragende Qualitäten im harten Offroad Einsatz.

Das breite Einsatzspektrum von weichen Waldböden, Wiesen Trails, rutschigen Wurzeln über härteres Terrain, steile Auf- und Abfahrten bis hin zu steinigen Untergründen und losem Geröll bringen den Alleskönner nicht aus seiner britischen Gelassenheit. Das extrem hohe Grip-Niveau der technisch ausgeklügelten Gummimischung sorgt in allen Lebenslagen für Traktion, Eigendämpfung und Durchschlagresistenz. Das V-förmig ausgerichtete Profil sorgt für stabilen und satten Bodenkontakt sowie präzises und zielgenaues Einlenkverhalten und Handling. Die außen gelegenen Stollen wurden dabei zusätzlich nach dem s.g. BOW TIE Verfahren ausgerichtet, um in jedem Schräglagenwinkel optimalen Bodenkontakt und maximale Selbstreinigung zu ermöglichen. Die halb ausgeprägte Raute, in wechselnden Winkeln in den Profilblock gebracht, tut ihr Übriges dazu, um Bremskräfte optimal zu übertragen und optimale Kurvenstabilität zu gewährleisten. Die an den außen liegenden Stollen zur Anwendung kommende Cross-Link Technologie, in Kombination mit einer verstärkten Reifenschulter, verbessert nochmals Seitenhalt, Kontrollierbarkeit und Stabilität und verhindert gänzlich ein Abknicken der Stollen.

Die Anordnung der Profilblöcke gewährleisten das Maximum an Seitenführung, Sicherheit, Selbstreinigung, Stabilität und Haltbarkeit, um den extremsten Anforderungen, die Fahrer und Maschine an den Reifen stellen können, zu entsprechen. Der Tech 9.1 ist der ultimative Enduro-Wettkampfreifen aus dem Hause Gibson Tyre Tech. In der Dimension 90/100-21 bietet das Profil mehr Reifenbreite, mehr Aufstandsfläche und damit noch mehr Gummi auf dem Boden, zusätzlicher Vorteil auf losem Geröll oder weichen schwammigen Untergründen einhergehend mit maximalen Schräglagen.

Größe:
90/100-21 TT 57M

Erhältlich in:
Regular / Soft

Verwendung	Enduro
Boden	Mittelharter Mischboden, Sandboden, Schlammiger Untergrund, Weicher Mischboden
Strassenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)



TECH 9.2 FIM Front

GIBSON® TECH 9.2 FRONT "FATTY"

Der neue GIBSON® TECH 9.2 Vorderreifen wurde konstruiert, um bei schwierigsten technischen Offroad-passagen im Hard Enduro Sport abzuliefern. Für Ihn darf es gerne EXTREME werden, er verschiebt die Grenzen des Machbaren. Der 9.2 entspricht dabei den FIM Regularien ebenso wie der ECE-R75 Straßenzulassung.

Das ausgeprägte V-förmige Profildesign, getragen von einer neuen Karkasskonstruktion und der innovativen Gummimischung lässt den GIBSON® TECH 9.2 selbst über schwierigstes Terrain triumphieren. Die Breite der Auflagefläche spielt dabei ebenso eine Rolle wie das leichte Gewicht von 4,5 kg.

Der „Dicke“ überrollt loses und weiches Gelände spielerisch und bietet eine optimale Führung. Technische Hindernisse wie Felsen, Wurzeln oder Bäume meistert er mit Bravour.

Dem Nassgrip wurde seitens der Ingenieure ebenfalls viel Augenmerk gewidmet.

Die scharfen Profilkanten mit der erhöhten Blockhöhe führen das Vorderrad dabei nahezu wie auf Schienen, ob nass, ob trocken, ob Cross Country oder Extreme Enduro – versuchen Sie fahrerisch den GIBSON® TECH 9.2 an seine Grenzen zu bringen – diese Grenzen wurden verschoben.

GIBSON® TECH 9.2 - best choice für Extreme Enduro.

Größe:

90/100-21 TT 57M



Verwendung	Enduro, Extreme Enduro, Hard Enduro
Boden	Mittelharter Mischboden, Sandboden, Schlammiger Untergrund, Weicher Mischboden
Strassenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)

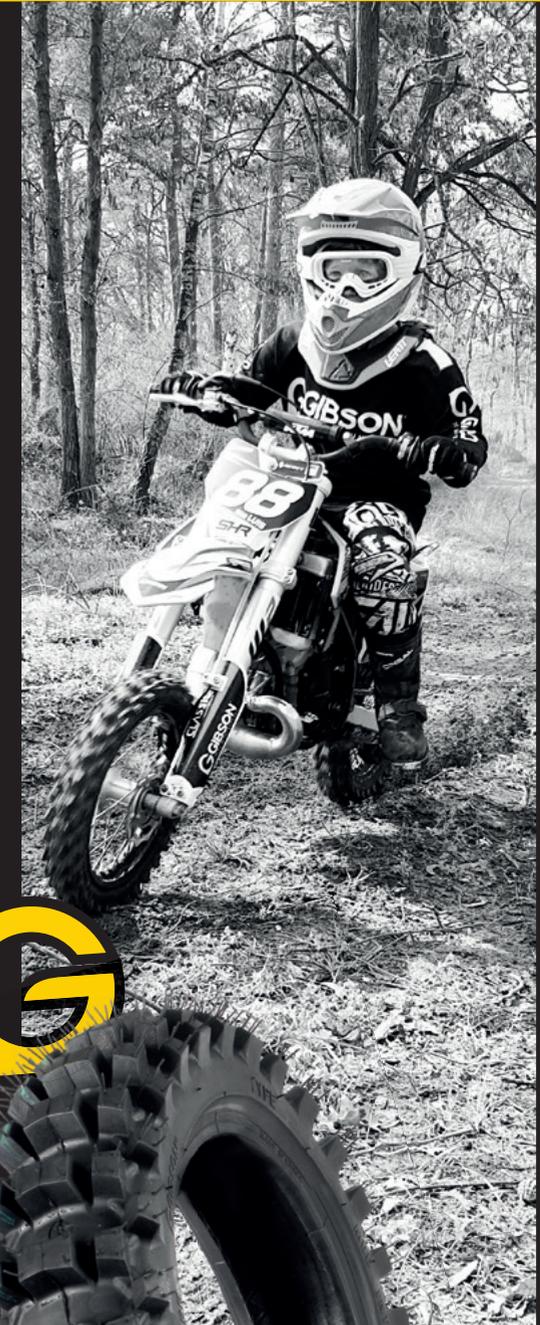
Mini Cross

Der Nachwuchs liegt uns am Herzen, und daher haben wir speziell für die jüngeren Piloten ein Angebot an Reifen für jede Gelegenheit zusammengestellt.

So unterstützen wir die Champions von morgen und übermorgen, von Anfang an, denn eins ist sicher: beim Kampf um 's Treppchen darf und wird es bei den Picco's nicht am Material liegen!

Im Mini Cross Format erhältliche Profile:

- MX 1.1
- MX 3.1
- MX 4.1
- MX 4.2
- MX 5.1



#START WINNING **G**

3.00-10 MX4.2 >>



WELL DONE LEON!

Leon Hentschel, Gewinner der Hard Enduro Series Germany 2019,
vertraut GIBSON. Aus Überzeugung und mit Erfolg!
Für die kommende Saison wünschen wir Leon viel Erfolg und vor allem:

#keepwinning

Leon Hentschel

Geburtstag: 16.01.2001 • Wohnort: Uelzen / Germany

Größe: 185cm • Lieblingsessen: Steak, Pasta

Liebblingsgetränk: Juice • Hobbys: MTB, GYM

Bike 2020: KTM

#161

Mit Mega Haftung aufs Meistertreppchen:
Hard-Enduro Champion Leon Hentschel's Sieger-Profil, der GIBSON® Tech 6.2 >



GIBSON® POWER tubes

Neuer Reifen – Neuer Schlauch. Das ist die Faustformel, die heute wie früher für Motorradreifen ihre Gültigkeit behält.

Der Schlauch in einem Motorradreifen unterliegt den gleichen Alterungsprozessen wie der Reifen selber. Durch das sog. Walken, ausgelöst durch Beschleunigungs- und Bremskräfte, wird der Schlauch durch Reibung erhitzt und unterliegt dadurch einem Abnutzungsprozess, sprich er wird porös. Des Weiteren haben sich die alten Schläuche durch Befüllen mit Luft oder Reifengas gedehnt. Bei der Wiederverwendung besteht die Gefahr der Faltenbildung bei erneuter Montage, wodurch die Schläuche im Fahrbetrieb aufreißen können. Deshalb sollten Sie aus Gründen der Sicherheit bei Tausch der Bereifung auch den montierten Schlauch austauschen.

Modernste Produktionstechnologien garantieren den höchsten Qualitätsstandard auch bei den GIBSON Luftschläuchen. Die zum Einsatz kommenden Mischungssysteme sichern vor allem eine hohe Kerbzähigkeit und damit größere Sicherheit bei Einstichverletzungen.

Das GIBSON Schlauch Lieferprogramm umfasst Offroad Luftschläuche in den Wandstärken von 2, 3 bis 4 mm passend für alle wichtigen Reifendimensionen. Die Normalausführung weist eine Wandstärke von 1,3 mm auf.



Felgenreife (Zoll)/ Wandstärke	Dimensionen
10 (1,3mm)	3.50-10
10C Cr. 34G (2,5 - 3.00mm)	2.50/2.75 - 10 Cross - 3.00-10
18F Cr. 34G (2,5 - 3.00mm)	100/100,110/100,120/100,120/90,130/90,130/80,140/80,150/70 - 18
18F Heavy Cross. 34G (4,0 - 4.50mm)	100/100,110/100,120/100,120/90,130/90,130/80,140/80 - 18
19D Cr. 34G (2,5 - 3.00mm)	90/100,100/90 - 19
19E Cr. 34G (2,5 - 3.00mm)	110/90,120/90,110/80,120/80,130/70 - 19
19E Heavy-Cross. 34G (4,0 - 4.50mm)	110/90,120/90,110/80,120/80,130/70 - 19
21D Heavy-Cross. 34G (4,0 - 4.50mm)	80/100,90/100,90/90 - 21

JOIN THE SQUAD.



#START WINNING **G**

GIBSON® POWER MOUSSE

Das patentierte GIBSON® POWER MOUSSE revolutioniert die bisher bekannte Mousse-Technologie! Ringförmige Einschnürungen bieten im harten Renneinsatz zwei wesentliche Verbesserungen gegenüber der herkömmlichen Technologie:

1. Die Einschnürungen nehmen bei der Montage zusätzliches Volumen an Mousse-Gel auf, was zu einer effektiveren Verteilung des Gels und somit zu einer besseren Ableitung der entstehenden Wärme führt. Die Einsatzzeiten des Mousse werden hierdurch deutlich erhöht.
2. Durch die patentierten Einschnürungen vergrößert sich die Reifenaufstandsfläche. Das Ergebnis: verbesserte Haftfähigkeit, maximaler Grip und extreme Lenkpräzision verbessern die Fahrperformance erheblich.

GIBSON® MOUSSE gibt es in Ausführungen den Mischungen Soft (Race), Medium (Standard) und Medium-Hart (Rally).

Das Mousse für die Dimensionen der 65ccm Klasse 60/100-14 und 80/100-12 ist schneidbar und dadurch an verschiedene Karkassgrößen anderer Hersteller anpassbar.

GIBSON POWER MOUSSE ist in einer Vielzahl von Dimensionen für Felgenreößen von 12 bis 21 Zoll erhältlich.

Zur einfachen Montage empfehlen wir das original GIBSON® Fitting Gel.



GIBSON® POWER MOUSSE ist erhältlich in den folgenden Konfigurationen:

Felgenreöße / Zoll	Dimension	Einschnürungen / Mischung
12	80/100	(6) Standard
14	60/100	(6) Standard
18	110/90/120/90/120/80	(8) Standard
18	110/90/ 120/90/120/80	(8) Race
18	140/80	(8) Standard
18	140/80	(8) Race
18	140/80	(8) Rally
19	100/90	(8) Standard
19	70/100	(8) Standard
21	80/100/90/90	(4) Standard
21	80/100/90/90	(4) Race
21	80/100/90/90	(4) Rally
21	90/100	(4) Standard
21	90/100	(4) Race



GIBSON Power Tech GmbH
Adolf-Dembach-Str. 24
D-47829 Krefeld

Tel +49 (0) 21 51.55 54-20
Fax +49 (0) 21 51.95 15 08
gibson@niemann-frey.com

Join the GIBSON® Squad:

