

## GIBSON® Mousse Care and maintenance.

The right care, maintenance and handling of your GIBSON® Mousse will play a key role in ensuring its durability and performance. In close collaboration with one of the worlds best rider, GIBSON® Tyre Technology has developed a high-quality mousse that is safe to use. Your GIBSON® Mousse achieves optimum performance and durability in conjunction with a GIBSON® Tyre.

Thanks to the use of certain specially developed material components, GIBSON® Mousse combines maximum performance with the longest possible service life, while offering another major advantage at the same time: GIBSON® Mousse requires neither a drive-in period nor any mechanical aftertreatment!

Uncontrolled heat formation can adversely affect the performance of your GIBSON® Mousse considerably. Therefore strictly avoid direct sunlight over a longer period of time. Store the GIBSON® Mousse in its sales packaging until shortly before assembly. When driving with a GIBSON® Mousse, friction results between the tyre and mousse. This friction produces heat that neither the tyre nor the mousse can adequately dissipate to the outside. The tyre material also means that the temperature in the tyre continually increases even after riding. The lubricant supplied reduces the temperature and prevents friction between the mousse and tyre. Spread the lubricant corresponding to the notes below during assembly. We only recommend the use of a pure silicone gel without additives or talcum as a substitute.

The 50 ml tube of lubricant supplied is more than enough for the initial assembly of your GIBSON® Mousse. Avoid excessive dosing. Do not apply the gel in the area of the bead core.

Uncontrolled spinning of the tyre on the rim may be the result.

We recommend checking your GIBSON® Mousse regularly for cracks, damage and adverse effects due to heat.

This is particularly important when used on sandy ground.

The lubrication is adequate once a moist film of gel is visible on the surface. Relubricate as and when required. Dry mousse is a sign of overheating. Overheating entails the risk of a mousse breaking out from inside.

Application  
Only use the GIBSON® Mousse for racing off public roads. Familiarise yourself with the handling and proper assembly of the GIBSON® Mousse or enlist an expert for the assembly. GIBSON® Tyre Technology does not accept any liability for incorrect application or assembly.

MX / SX

At high outside temperatures (→30°C), we recommend removing your GIBSON® Mousse from the tyre after about one hour use under racing conditions in order to check it for damage and relubricate, if required. Store the GIBSON® Mousse horizontally in its black plastic bag after disassembly until further use.

This ensures homogenous resilience back to the initial state.

Enduro / Extreme Enduro

At high outside temperatures (→30°C), we recommend removing the GIBSON® Mousse from the tyre after about eight hours use under racing conditions in order to check it for damage and relubricate, if required. Store the GIBSON® Mousse horizontally in its black plastic bag after disassembly until further use.

This ensures homogenous resilience back to the initial state.

## GIBSON® Mousse Entretien et soin.

L'entretien, le soin et la manipulation corrects de votre GIBSON® Mousse ont un effet considérable sur sa durabilité et capacité de performance maximales. En étroite collaboration avec quelques-uns des meilleurs pilotes au monde, GIBSON® Tyres Technology a développé une mousse de qualité d'une application sûre. En association avec les pneus GIBSON® Tyres Technology, votre GIBSON® Mousse atteint sa capacité de performance et sa durabilité optimales.

Grâce à l'utilisation de quelques composants matériels spécialement conçus, la GIBSON® Mousse réunit performance maximale et durée de vie la plus longue possible et offre en même temps un autre avantage énorme : La GIBSON® Mousse ne demande ni rodage ni traitement ultérieur mécanique! Cela nous différencie des concurrents.

Le dégagement incontrôlé de chaleur peut compromettre considérablement la capacité de performance de votre GIBSON® Mousse. Par conséquent, évitez impérativement le rayonnement solaire direct sur une période prolongée. Conservez la GIBSON® Mousse dans l'emballage de vente jusqu'au moment du montage. La conduite avec une GIBSON® Mousse génère un frottement entre les pneus et la mousse. Le frottement produit de la chaleur que ni les pneus ni la mousse ne peuvent expulser dans une proportion suffisante. Le matériau du pneu vieillit en plus à ce que la température dans le pneu augmente continuellement également après le rodage. Le lubrifiant fourni fait baisser la température et diminue le frottement entre la mousse et le pneu. Appliquez le lubrifiant lors du montage conformément aux instructions ci-après. Nous recommandons uniquement en remplacement l'utilisation d'un gel silicone pur sans additifs ou talc.

Le tube de 50 ml de lubrifiant fourni est largement suffisant pour le premier montage de votre GIBSON® Mousse. Évitez un surdosage. N'appliquez pas le gel dans la zone de la tringle. Cela peut provoquer le patinage involontaire du pneu sur la jante.

Nous recommandons de vérifier régulièrement la présence de fissures, détériorations et dommages thermiques sur votre GIBSON® Mousse. Cela s'applique en particulier en cas d'utilisation sur des terrains sableux. La lubrification est encore suffisante lorsqu'un film humide de gel est visible à la surface. Graissez à nouveau selon le besoin. Une mousse sèche est le signe d'une surchauffe. En cas de surchauffe, une mousse risque de rompre de l'intérieur.

Application

Utilisez la GIBSON® Mousse exclusivement à l'écart des routes ouvertes au public dans le cadre de compétitions. Familiarisez-vous avec la manipulation et le montage correct de la GIBSON® Mousse ou faites confiance pour le montage à un professionnel. Gibson Tyres Technology n'assume aucune responsabilité pour une utilisation ou un montage incorrect.

MX / SX

En cas de températures extérieures élevées (→ 30 °C), nous recommandons de retirer votre GIBSON® Mousse du pneu au bout d'environ une heure d'utilisation en conditions de compétition afin de vérifier les détériorations et le cas échéant de graisser à nouveau. Après le démontage jusqu'à la nouvelle utilisation, conservez la GIBSON® Mousse à l'horizontale dans le sachet en plastique noir. Vous garantissez ainsi un redressement homogène à l'état d'origine.

Enduro / Extreme Enduro

En cas de températures extérieures élevées (→ 30 °C), nous recommandons de retirer la GIBSON® Mousse du pneu au bout d'environ huit heures d'utilisation en conditions de compétition afin de vérifier les détériorations et le cas échéant de graisser à nouveau. Après le démontage jusqu'à la nouvelle utilisation, conservez la GIBSON® Mousse à l'horizontale dans le sachet en plastique noir. Vous garantissez ainsi un redressement homogène à l'état d'origine.

## GIBSON® Mousse Wartung und Pflege.

Die richtige Wartung, Pflege und Handhabung Ihres GIBSON® Mousse sorgt maßgeblich für dessen größtmögliche Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit. In enger Zusammenarbeit mit einigen der besten Fahrer der Welt hat GIBSON® Tyres Technology ein hochwertiges und anwendungssicheres Mousse entwickelt. Die optimale Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit erreicht Ihr GIBSON® Mousse in Verbindung mit einem GIBSON® Tyres Technology Reifen.

Durch die Verwendung einiger speziell entwickelter Materialkomponenten verbindet GIBSON® Mousse maximale Performance mit längstmöglicher Lebensdauer und bietet gleichzeitig einen weiteren großen Vorteil: GIBSON® Mousse benötigt weder eine Einfahrzeit noch eine mechanische Nachbehandlung! Das unterscheidet uns von Wettbewerbern.

Unkontrollierte Wärmeentwicklung kann die Leistungsfähigkeit Ihres GIBSON® Mousse maßgeblich negativ beeinflussen. Vermeiden Sie daher unbedingt direkte Sonneneinstrahlung über einen längeren Zeitraum. Bewahren Sie das GIBSON® Mousse bis kurz vor der Montage in der Verkaufsverpackung. Während der Fahrt mit einem GIBSON® Mousse entsteht Reibung zwischen Reifen und Mousse. Diese Reibung produziert Wärme, die weder Reifen noch Mousse in ausreichendem Maß nach außen abgeben können. Zusätzlich sorgt das Material des Reifens dafür, dass sich die Temperatur im Reifen auch nach dem Fahrbetrieb stetig erhöht. Das mitgelieferte Schmiermittel reduziert die Temperatur und vermindert die Reibung zwischen Mousse und Reifen. Verteilen Sie das Schmiermittel bei der Montage entsprechend der nachfolgenden Hinweise. Nur ersatzweise empfehlen wir die Verwendung von reinem Silikongel ohne Zusätze oder Talkum.

Die mitgelieferte 50ml Tube Schmiermittel ist völlig ausreichend für die Erstmontage Ihres GIBSON® Mousse. Vermeiden Sie eine Überdosierung. Bringen Sie das Gel nicht im Bereich des Wulstkernes auf. Unkontrolliertes Durchdrehen des Reifens auf der Felge könnte die Folge sein.

Wir empfehlen, Ihr GIBSON® Mousse regelmäßig auf Risse, Beschädigung und Hitzeschäden zu prüfen. Dies gilt besonders bei Einsatz im sandigen Gelände. Die Schmierung ist noch ausreichend, wenn ein feuchter Gel-Film auf der Oberfläche sichtbar ist. Schmieren Sie bei Bedarf nach. Trockenes Mousse ist ein Hinweis auf Überhitzung. Bei Überhitzung besteht die Gefahr, dass ein Mousse von innen her aufbrechen kann.

Anwendung

Verwenden Sie das GIBSON® Mousse ausschließlich abseits des öffentlichen Straßenverkehrs im Rahmen von Wettbewerben. Machen Sie sich vertraut mit der Handhabung und der fachgerechten Montage des GIBSON® Mousse oder vertrauen Sie bei der Montage auf einen Fachmann. GIBSON® Tyres Technology übernimmt keine Haftung bei fehlerhafter Anwendung oder Montage.

MX / SX

Bei hohen Außentemperaturen (→30°C) empfehlen wir, Ihr GIBSON® Mousse nach ca. einer Stunde Einsatz unter Wettbewerbsbedingungen aus dem Reifen zu entfernen, um es auf Schäden zu prüfen und bei Bedarf nachzuschmieren. Lagern Sie das GIBSON® Mousse nach der Demontage bis zur Wiederverwendung waagerecht in der schwarzen Plastiktüte. So gewährleisten Sie eine homogene Rückverformung in den Ausgangszustand.

Enduro / Extreme Enduro

Bei hohen Außentemperaturen (→30°C) empfehlen wir, Ihr GIBSON® Mousse nach ca. acht Stunden Einsatz unter Wettbewerbsbedingungen aus dem Reifen zu entfernen, um es auf Schäden zu prüfen und bei Bedarf nachzuschmieren. Lagern Sie das GIBSON® Mousse nach der Demontage bis zur Wiederverwendung waagerecht in der schwarzen Plastiktüte.

So gewährleisten Sie eine homogene Rückverformung in den Ausgangszustand.

## GIBSON® Mousse Onderhoud.

Door uw GIBSON® Mousse op de juiste manier te onderhouden, verzorgen en bewaren, verlengt u de levensduur en de prestaties ervan. In nauwe samenwerking met enkele van de beste bestuurders ter wereld heeft GIBSON® Tyres Technology een hoogwaardige en veilige mousse ontwikkeld. Een optimale prestatie in levensduur bereikt uw GIBSON® Mousse in combinatie met een GIBSON® Tyres Technology Band.

Dankzij het gebruik van speciaal ontwikkelde materiaalcomponenten combineert GIBSON® Mousse maximale prestaties met een optimale levensduur en biedt de mousse bovendien nog een ander voordeel: GIBSON® Mousse vereist geen inrijtijd en geen mechanische nabehandeling! Dat maakt het verschil uit met onze concurrenten.

Onbeheerste warmteontwikkeling kan de prestaties van uw GIBSON® Mousse aanzienlijk aantasten. Vermijd daarom langdurige directe zonnestralen. Bewaar GIBSON® Mousse in de verkoopverpakking tot kort voor de montage. Tijdens het rijden met een GIBSON® Mousse ontstaat wrijving tussen de band en de mousse. Deze wrijving produceert warmte, die noch door de band noch door de mousse voldoende kan worden afgestoten. Bovendien zorgt het materiaal van de band ervoor dat de temperatuur in de band ook na het rijden gestaag stijgt. Het meegeleverde smeermiddel reduceert de temperatuur en vermindert de wrijving tussen mousse en band. Verdeel tijdens de montage het smeermiddel volgens de onderstaande instructies. Alleen als vervangend middel raden we het gebruik van een zuivere silicone-gel zonder toegevoegde stoffen en zonder talk aan.

De meegeleverde tube van 50 ml smeermiddel is voldoende voor het monteren van uw GIBSON® Mousse. Zorg dat u niet te veel smeermiddel aanbrengt. Breng de gel niet aan in de buurt van de uitstulping. Dit kan namelijk leiden tot een onbeheerst doordraaien van de banden op de velgen.

We raden aan uw GIBSON® Mousse regelmatig te controleren op scheuren, beschadiging en warmteschade. Dit geldt vooral bij gebruik op zanderig terrein. De smering is nog voldoende wanneer een vochtige gel-taag op het oppervlak zichtbaar is. Smeer indien nodig bij. Een droge mousse wijst op oververhitting. Bij oververhitting bestaat het gevaar dat de mousse van binnenuit kan opbreken.

Gebruik

Gebruik de GIBSON® Mousse uitsluitend buiten het openbaar verkeer in het kader van wedstrijden. Maak u vertrouwd met de hantering en de correcte montage van de GIBSON® Mousse of vertroom de montage toe aan een vakman. GIBSON® Tyres Technology neemt geen verantwoordelijkheid op in geval van verkeerd gebruik of verkeerde montage.

MX / SX

Bij hoge buitentemperaturen (→30°C) raden we aan uw GIBSON® Mousse na ongeveer één uur gebruik in een wedstrijd te verwijderen uit de band, om de mousse op schade te controleren en indien nodig bij te smeren. Bewaar GIBSON® Mousse na de demontage horizontaal in de zwarte plastic zak totdat u hem weer gebruikt. Dit garandeert dat de mousse op homogene manier zijn originele toestand weer aanneemt.

Enduro / Extreme Enduro

Bij hoge buitentemperaturen (→30°C) raden we aan de GIBSON® Mousse na ongeveer acht uur gebruik in een wedstrijd te verwijderen uit de band, om de mousse op schade te controleren en indien nodig bij te smeren. Bewaar GIBSON® Mousse na de demontage horizontaal in de zwarte plastic zak totdat u hem weer gebruikt. Dit garandeert dat de mousse op homogene manier zijn originele toestand weer aanneemt.

## GIBSON® Mousse Manutenzione.

Eseguire una manutenzione regolare e maneggiare con cura la GIBSON® Mousse ne preserva la massima durata e le massime prestazioni. In collaborazione con alcuni dei migliori piloti al mondo la società GIBSON® Tyres Technology ha messo a punto una mousse sicura e di ottima qualità. La GIBSON® Mousse raggiunge le massime prestazioni e la massima durata con gli pneumatici GIBSON® Tyres Technology.

Grazie all'uso di alcuni componenti di materiali appositamente progettati, la GIBSON® Mousse coniuga le massime prestazioni con la massima durata e offre, allo stesso tempo, un ulteriore grande vantaggio: la GIBSON® Mousse non ha bisogno di rodaggio né di successivi trattamenti meccanici! È questo ciò che ci contraddistingue dai nostri concorrenti.

Un imprevisto sviluppo di calore può avere un impatto molto negativo sulle prestazioni della GIBSON® Mousse. Pertanto, si consiglia di evitare l'esposizione diretta ai raggi solari per lunghi periodi. Conservate la GIBSON® Mousse nella confezione fino a poco prima del montaggio. Durante la corsa con la GIBSON® Mousse si crea attrito fra questa e lo pneumatico. L'attrito produce calore, che può creare un notevole cedimento verso l'esterno sia dello pneumatico sia della mousse. Inoltre, il materiale di cui è fatto lo pneumatico fa sì che la temperatura all'interno dello stesso aumenti costantemente anche al termine della corsa. Il lubrificante compreso nella fornitura riduce la temperatura ed evita la formazione di attrito tra la mousse e lo pneumatico. Distribuite il lubrificante durante il montaggio come da istruzioni. Solo in caso di sostituzione si consiglia l'uso di gel silicónico puro privo di aggiunte o talco.

Il tubetto di lubrificante da 50 ml compreso nella fornitura è sufficiente per il primo montaggio della GIBSON® Mousse. Evitate un dosaggio eccessivo. Non applicate il gel al centro del tallone. Ciò potrebbe far girare a vuoto lo pneumatico in modo incontrollato sul cerchione (nonostante la presenza del "rim lock")

Si consiglia di verificare regolarmente l'eventuale presenza di rotture e danni dovuti al calore sulla GIBSON® Mousse. Soprattutto in caso di uso su terreni sabbiosi. Nel caso in cui sulla superficie sia visibile uno strato gelatinoso umido, è sufficiente lubrificare. Successivamente si consiglia di lubrificare in base alle necessità. Una mousse asciutta è sinonimo di surriscaldamento. In caso di surriscaldamento sussiste il pericolo di rottura della mousse dall'interno.

Applicazione  
Utilizzate la GIBSON® Mousse esclusivamente in caso di gare lontano dal traffico. Per maneggiare e montare correttamente la GIBSON® Mousse si consiglia di fare prima un pò di pratica oppure di rivolgersi a un esperto per il montaggio. La società GIBSON® Tyres Technology non si assume alcuna responsabilità in caso di uso o montaggio errato.

MX/SX

In caso di temperature esterne elevate (→30 °C) si consiglia di rimuovere la GIBSON® Mousse dallo pneumatico dopo averla utilizzata in gara per circa un'ora al fine di verificare l'eventuale presenza di danni e lubrificarla, se necessario. Conservate la GIBSON® Mousse dopo lo smontaggio in posizione orizzontale all'interno della busta di plastica nera fino al successivo utilizzo. Ciò garantisce un ritorno omogeneo allo stato originario.

Enduro/Enduro estremo

In caso di temperature esterne elevate (→30 °C) si consiglia di rimuovere la GIBSON® Mousse dallo pneumatico dopo averla utilizzata in gara per circa un'ora al fine di verificare l'eventuale presenza di danni e lubrificarla, se necessario. Conservate la GIBSON® Mousse dopo lo smontaggio in posizione orizzontale all'interno della busta di plastica nera fino al successivo utilizzo. Ciò garantisce un ritorno omogeneo allo stato originario.

### Warning!

Avoid high speed on asphalt!

Plan for cooling breaks during longer laps on asphalt.

Excessive heat can damage the mousse permanently.

### Attention!

Ne roulez pas à vitesses élevées sur des étapes intermédiaires en asphalté! Prévoyez sur de longues étapes sur l'asphalte des pauses de refroidissement. Une chaleur excessive peut endommager durablement la mousse.

### Warnung!

Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten auf Asphalt!

Planen Sie bei längeren Etappen auf Asphalt Abkühlpausen ein.

Übermäßige Hitze kann das Mousse nachhaltig schädigen.

### Waarschuwing!

Vermijd hoge snelheden op tussentappes op asfalt! Plan bij langere etappes op asfalt afkoelpauzes in. Overmatige hitte kan de mousse binnenin permanent beschadigen.

### Attenzione!

Durante le tappe intermedie evitate di correre a velocità elevata sull'asfalto! In caso di lunghi percorsi sull'asfalto, pianificate pause per il raffreddamento. Un eventuale sovraccarico può danneggiare la mousse dall'interno.

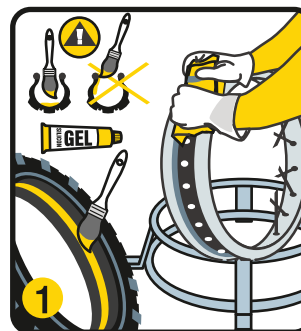


# MOTOCROSS & ENDURO MOUSSE FITTING INSTRUCTIONS

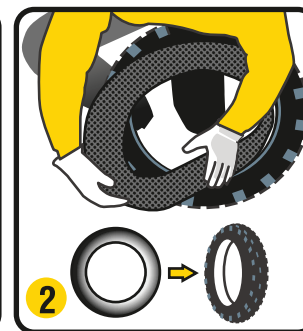
OFF ROAD COMPETITION ONLY  
ESSTENIAL EQUIPMENT



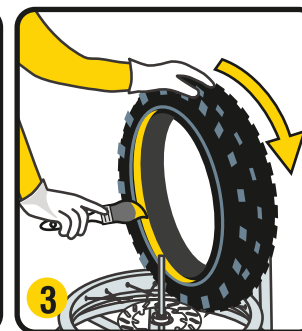
# INSTALLATION OF GIBSON MOUSSE



**1** The rim must be in good condition. Spread a whole tube of the special gel inside the cover. (half tube for 21")



**2** Put the mousse inside the cover. REMOVE ANY TRACES OF GEL FROM THE BEADS OF THE COVER TO PREVENT THE TIRE ROTATING AFTER FITTING.



**3** When the mousse is in place in the cover, lubricate the 1<sup>st</sup> bead and the part of the mousse that will be in contact with the rim and inside of rim.

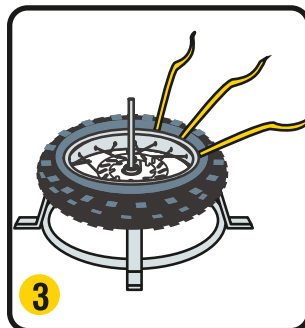
# REMOVAL OF GIBSON MOUSSE



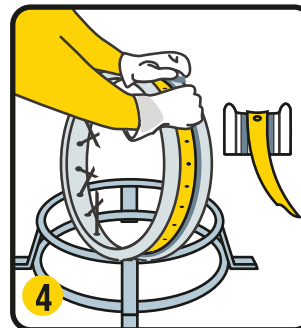
**1** Make sure the tire and mousse is cool before removing it. Disengage and liberally lubricate the tire beads.



**2** Lubricate the flat side of 2 motorcycle tire levers and insert them approximately 5 cm apart between the tire bead and the rim.



**3** Extract the 1st bead by using 3 tire levers.



**4** Place a protective rubber strip in the rim well or adhesive tape covering the spoke nuts and any gripster.



**5** Insert the 1<sup>st</sup> bead on the rim, taking care to push the mousse as far as possible into the rim well. If necessary, finish fitting using a tire lever.



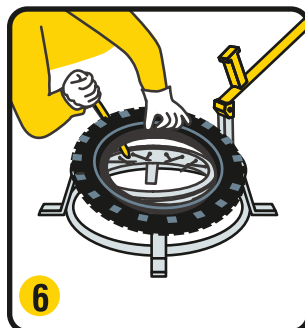
**6** Lubricate the 2<sup>nd</sup> bead on its 2 surfaces (inner and outer) and then insert it partly on the rim.



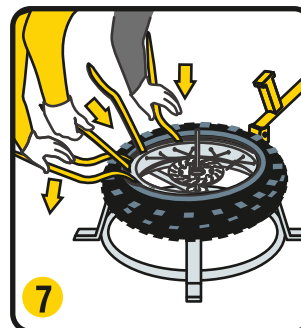
**4** Finish removing the 1st bead: lubricate the bottom part of mousse that is in contact with rim.



**5** Slide the tire cover/mousse assembly on the rim towards the outside.



**6** Finish removal by hooking over the rim edge using a motorcycle tire lever placed under the bead.



**7** At the point where you have inserted the bead, keep it in place by fixing a tire lever. Continue inserting the bead-fitting end of the car tire lever.



**8** About 30cm from the fixed first tire lever, slide a tire lever between the rim edge and the tire bead with the flat side stopped against the rim wall.



**9** These motorcycle tire levers will help the bead to descend into the rim well and will allow you to finish fitting easily with others 3/4 tire levers.